

КӨЛІК-ҚҰРЫЛЫС ФАКУЛЬТЕТІ

Транспортно-строительный факультет

Қазақстанның солтүстік өңірінде инженер-техник мамандарын даярлау үдерісінің бір саласы – аймақта көлік және құрылыс ісінің жоғары білімді мамандарын оқытып шығару болатын. 1950 жылдың 25 қыркүйегінде атқарушы механизмдер зауытының негізінде Мәскеудегі Бүкілодақтық машина жасау институты сырттай оқытатын бөлімінің тірек қосыны ашылған болатын. Кейін 1956 жылы Петропавл оқу-консультациялық пункт болып кеңейді. Ал 1958 жылы алғашқы он жеті маманға жоғары білім туралы алғашқы диплом тапсырылды.



«Құрылыс» кафедрасының ұжымы
Коллектив кафедры «Строительство»

Бұдан ары 1960 жылы Орал политехника институтының оқу-консультациялық қосыны болып, 1974 жылдары жалпы техникалық факультет түрінде жұмыс істеп, сырттай оқыту жолымен инженерлер даярлаған оқу орны 1978 жылы Қарағанды политехника институтына берілді. Енді жалпы техникалық факультеттің негізінде кешкі-сырттай және машина жасау факультеттері құрылды. Көлік-құрылыс факультетінің құрылған мерзімі 1982 жылдың 1 қыркүйегінен басталады. Сол жылы кешкі-сырттай факультет негізінде «Экономика мен машина жасауды ұйымдастыру», «Радиотехника», «Өнеркәсіптік және азаматтық құрылыс», «Автомобильдер және автомобиль шаруашылығы» мамандықтары бойынша инженерлер даярлауды бастады. 1988 жылдың 28 қазанынан бастап жалпы техникалық және машина жасау факультеттері кешкі-сыртқы факультет болып біріктіріліп, декан міндетін атқару қызметіне техника ғылымдарының кандидаты Т.Х.Хайруллин тағайындалды. Жаңа құрылған кешкі факультетте Қарағанды политехника институтының Петропавлдағы филиалының барлық кафедралары сақталды. Олар: автомобиль көлігі, жоғары математика, қоғамдық ғылымдар, қолданбалы механика, машина жасау, физика және жалпы инженерлік пәндер, эконо-

История транспортно-строительного факультета неразрывно связана с процессом развития инженерно-технического образования в Северном Казахстане. В связи с мощным развитием в послевоенные годы в г. Петропавловске машиностроительной, приборостроительной промышленности 25 сентября 1950 года при заводе исполнительных механизмов (ЗИМ) открылся опорный пункт московского Всесоюзного заочного машиностроительного института. В 1956 году на его базе образовался Петропавловский учебно-консультационный пункт (ВЗМИ), а в 1958 году состоялся первый выпуск семнадцати дипломированных специалистов.

В июне 1960 года Петропавловский У КП ВЗМИ передается в ведение одному из старейших и самых крупных политехнических вузов Советского Союза – Уральскому ордена Трудового Красного Знамени политехническому институту (УПИ, г. Свердловск).

Приказом министра высшего и среднего специального образования РСФСР в ноябре 1974 года У КП УПИ был реорганизован в общетехнический факультет (ОТФ) УПИ. Контингент студентов составлял 850 человек. Базовым предприятием был определен Петропавловский машиностроительный завод (ПЗТМ), который содержал в своем штате около 100 лаборантов и научных сотрудников факультета и оказывал материальную поддержку в развитии ОТФ УПИ.



«Автомобиль көлігі» кафедрасының ұжымы
Коллектив кафедры «Автомобильный транспорт»

В 1976 – 77 г.г. все острее ставился вопрос подготовки инженерных кадров для Северного региона непосредственно крупными вузами Казахстана. И в июне 1978 года Петропавловский общетехнический институт был передан в ведение Карагандинского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института (КарПТИ). На базе ОТФ было образовано два факуль-

мика.

Казахстан Республикасының министрлер Кабинетінің 1994 жылдың екінші маусымдағы №584 қаулысымен және Қазақстан Республикасының Білім министрінің 1994 жылдың он төртінші шілдедегі бұйрығымен ҚарПТИ-дың Петропавлдағы филиалы негізінде Солтүстік Қазақстан университеті жанынан Жоғары техникалық колледж ашылды. Алғашында ректор міндетін атқарушы болып техника ғылымдарының кандидаты Атаманов С.А. болса, 1995 жылы СҚУ жанындағы ЖТК-ның ректоры қызметіне техника ғылымдарының докторы Мұтанов Ғ.М. тағайындалды.

1994 жылдың наурызында кешкі-сырттай факультеттің қайта жасақталуына байланысты үш факультет құрылған болатын. Оның ішінде автокөлік факультеті құрамында автомобиль көлігі, қолданбалы механика, жоғарғы механика, қазақ, орыс және шет тілдері, «автомобиль көлігі» мамандығы бойынша оқытатын кафедралар болды. Факультеттің басшылығы Төлеген Хайруллинге тапсырылды.

1995 жылдың қазанынан автокөлік факультеті негізінде көлік-құрылыс факультеті жасақталып, оған техника ғылымдарының кандидаты Т.Х. Хайруллин декандыққа тағайындалды. Оның құрамына автомобиль көлігі кафедрасы (меңгерушісі т.ғ.к. А.К. Томашец), қолданбалы механика (меңгерушісі т.ғ.к. Т.Х. Хайруллин), құрылыс (кафедра меңгерушісі А.Қ. Алдабергенов), шет тілдері (кафедра меңгерушісі Л.А. Головина), философия (кафедра меңгерушісі Ф.А. Сим). Факультет «Автомобильдер және автомобиль шаруашылығы», «Өнеркәсіптік және азаматтық құрылыс» мамандықтары бойынша мамандарды даярлап шығарды.

2003 жылдан бері көлік-құрылыс факультетін В.В. Куйбышев атындағы Новосибир инженер-құрылыс институтын бітірген, техника ғылымдарының кандидаты Имамбаева Райхан Сәлтайқызы басқарады. Ол 2005 жылы ғылымды дамытуға қосқан үлесі үшін Солтүстік Қазақстан облысы Әкімінің екінші дәрежелі сыйлығын иеленді.

Бұл күнде көлік-құрылыс факультетінің құрамында «Автомобиль көлігі» және «Құрылыс» мамандықтарын даярлап шығаратын екі кафедра бар.

Автомобиль көлігі кафедрасы 1985 жылы желтоқсанда құрылған болатын. Алғашқы кафедра меңгерушісі техника ғылымдарының кандидаты И. М. Гульченко болған. Кафедра бұрынғы қазақ мектеп-интернатының ғимаратында орналасты, құрамында бес оқытушы және үш көмекші қызметкер болған. Алғашында ғимарат оқу үрдісін жүргізуге лайықталмаған және үш зертхана, төрт дәрістік кабинеттен, шамалы оқу құралдары мен

тета: вечерне-заочный и машиностроительный. Датой рождения транспортно-строительного факультета считается 1 сентября 1982г., когда на базе вечерне-заочного факультета стали готовить инженеров по специальностям: «Экономика и организация машиностроения», «Радиотехника», «Технология машиностроения», «Промышленное и гражданское строительство», «Автомобили и автомобильное хозяйство». С 28 октября 1988 года общетехнический и машиностроительный факультеты были объединены в один вечерне-заочный факультет, исполняющим обязанности декана был назначен к.т.н. Хайруллин Т. Х. В составе вечернего факультета сохранились все кафедры Петропавловского филиала КарПТИ: автомобильного транспорта, высшей математики, общественных наук, прикладной механики, машиностроения, физики и общетеchnических дисциплин, экономики.

Постановлением Кабинета министров Республики Казахстан №584 от 02.06.1994 г. и приказом Министерства образования Республики Казахстан от 14.07.1994 г. на базе Петропавловского филиала КарПТИ открылся высший технический колледж при Северо-Казахстанском университете, исполняющим обязанности ректора был назначен к.т.н. Атаманов С. А. На должность ректора ВТК при СКУ в 1995 году был назначен д.т.н., профессор Мутанов Ғ. М.

В марте 1994 года вследствие реформирования вечерне-заочного факультета было создано 3 факультета, в том числе автотранспортный с включением в его состав кафедр: автомобильного транспорта, прикладной механики, высшей математики, казахского, русского и иностранного языков, с обучением по специальности «Автомобильный транспорт»; деканом факультета стал Хайруллин Т. Х.

В октябре 1995 года на базе автотранспортного факультета был образован транспортно-строительный факультет (декан – к.т.н. Хайруллин Т.Х.), в состав которого вошли кафедры: автомобильного транспорта (заведующий кафедрой – к.т.н. Томашец А.К.), прикладной механики (заведующий кафедрой – к.т.н. Хайруллин Т.Х.), строительства (заведующий кафедрой – Алдабергенов А.К.), «Иностранные языки» (заведующая кафедрой – Головина Л.А.), философии (заведующий кафедрой – Сим Ф.А.). Факультет осуществлял подготовку специалистов по специальностям «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Промышленное и гражданское строительство».

С 2003 года транспортно-строительный факультет возглавляет к.т.н. Имамбаева Р.С. - выпускница Новосибирского инженерно-строительного института имени В.В. Куйбышева. В 2005 году Имамбаева Р.С. награждена пре-

зертханалық құрылғылармен жаракталған болатын. Студенттерге сабақ беруге көбінесе шағын литражды двигательдер зауытының білікті инженерлері, атап айтқанда, В. А. Солянин, Н. Ф. Казанцев, И. И. Куртов, Н.К. Руденко шақырылатын. Бұлардың әрқайсысы мол өндірістік



«Іштен жанатын қозғалтқыштар» зертханасындағы сабақ
Занятия в лаборатории «Двигатели внутреннего сгорания»

тәжірибесі бар, инженерлік шығармашылық қабілеті зор мамандар еді. Осындай оқытушылардың арқасында студенттердің дипломдық жобаларының тақырыбы салмақты болатын, мемлекеттік аттестация комиссиясына диплом жұмысы ретінде нақты конструкторлық шығармалар ұсынылатын.

Кафедраның материалдық негізін нығайту үшін облыстағы ірі-ірі автокөлік кәсіпорындарымен, оның ішінде Ю.А. Шинкарев басқаратын облыстық автомобиль көлігі басқармасымен, А.К. Томашец басқаратын көлік кәсіпорнымен келісімшарт жасалды.

1992 жылдан бастап кафедра меңгерушілігіне А.К. Томашец шақырылды. А. К. Томашецтің кафедра жетекшілігіне келуіне қарай, кафедраның материалдық-техникалық негізі нығая түсті, дәрісханалық және зертханалық қоры молайды. Кафедра жанынан «В» санатты жүргізушілер даярлайтын ақылы оқу ашылды.

Жыл өткен сайын мамандықтар түрленіп, саны көбейе бастады. Мәселен, «Автомобиль көлігі» кафедрасында 2000 жылға дейін «Автомобильдер және автомобиль шаруашылығы» мамандығы бойынша мамандар даярлап шығаратын. Ал 2000 жылы «Тасымалдау және жол қозғалысын ұйымдастыру» мамандығы, 2011 жылы екі мамандық бойынша «Тасымалдау және басқаруды ұйымдастыру (көлік түрлері бойынша)» және «Жол қозғалысын ұйымдастыру» мамандары даярлана бастады.

Жоғары оқу орындарының қайта жасақталуына байланысты және Қазақстанның әлемдік білім беру кеңістігіне енуіне орай, 2004 жылдан бастап тек қана автомобиль көлігі инженерлерін даярлап қоймай, «Көлік, көлік техникасы және технологиясы», «Тасымалды, қозғалысты және көлік пайдалануды ұйымдастыру» мамандықта-

мий Акима Северо-Казахстанской области II степени за вклад в развитие науки, успехи в научной деятельности.

В настоящее время в состав транспортно-строительного факультета входят две выпускающие кафедры - «Автомобильный транспорт» и «Строительство».

Кафедра «Автомобильный транспорт» была организована в декабре 1985 года. Первым заведующим стал кандидат технических наук Гульченко И.М.. Кафедра размещалась в бывшей казахской школе-интернате и имела в своем составе 5 штатных преподавателей и трех сотрудников учебно-вспомогательного персонала. Здание не было приспособлено для осуществления учебного процесса. Кафедра имела три лаборатории и четыре аудитории с недостаточной оснащенностью учебными пособиями и лабораторным оборудованием.

По инициативе заведующего кафедрой Гульченко И.М. на преподавательскую работу были приглашены ведущие сотрудники конструкторского бюро завода малолитражных двигателей (МЛД): Солянин В.А., Казанцев Н.Ф., Куртов И.И., Руденко Н.К..

Они имели достаточно большой практический опыт и обладали навыками инженерного творчества, что отразилось на тематике и качестве дипломного проектирования. Дипломные проекты стали представлять реальные конструкторские разработки.

В целях укрепления материально-технической базы кафедры были заключены договоры содружества с Северо-Казахстанским областным управлением автомобильного транспорта (начальник Шинкарев Ю.А.) и областным автотранспортным объединением «Агропромтранс» (начальник Томашец А.К.).

В декабре 1992 года на должность заведующего кафедрой был приглашен Томашец А.К., который направил усилия коллектива на укрепление материально-технической базы, аудиторного и лабораторного фонда учебного подразделения. При кафедре были открыты платные курсы подготовки водителей категории «В».

Кафедра «Автомобильный транспорт» до 2000 года осуществляла выпуск по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». В 2000 году была открыта специальность – «Организация перевозок и дорожного движения», в 2011 году еще две специальности: «Организация перевозок и управления (по видам транспорта)» и «Организация дорожного движения».

Последовавшие в рамках высшей школы преобразования, обусловленные тенденцией вхождения Казахстана в мировое образовательное пространство, привели к тому, что с 2004 года кафедра стала осуществлять не только выпуск инженеров автомобильного транспорта, но и подго-

ры бойынша оқытудың барлық түрлерінен мамандандырылған бакалаврларды даярлау жұмыстарын жүргізеді.

Болашақ инженерлерді оқытып, оларды іс үстінде нақты тәжірибеге қанықтыру үшін әр жылдары сырттан үлкен ғалымдар мен маман инженерлер шақырылады. Олардың арасында, техника ғылымдарының докторлары, профессорлар С. Н. Нұраков, В. В. Грузин, техника ғылымдарының кандидаты А.Б. Бөбеев, еліміздің құрметті автокөлік қызметкері Ю. А. Шинкарев, шағын литражды двигателдер зауытының бас конструкторы Р.Г. Гумеров, тағы басқалары бар.

Қазіргі уақытта кафедрада он оқытушы штатта, оның үшеуі техника ғылымдарының кандидаты, бір СҚМУ профессоры, екі доцент, алты аға оқытушы. 2011 жылдан «Автомобиль көлігі» кафедрасын техника ғылымдарының кандидаты Савинкин Виталий Владимирович басқарады.

«Құрылыс» кафедрасының тарихы 1982 жылдың қыркүйегінен басталады. Ол кезде металл конструкциялары мен құрылыс механикасы болған дербес кафедрада екі техника ғылымдарының кандидаты (Мальцев В.Г. – кафедра меңгерушісі, Мауэргауз Ю.А.) және үш оқытушы (Канаев Н.М., Грицишин А.Н., Винтаева Е.Д.) жұмыс істеді.

1985 жылдың желтоқсанында №4 оқу-зертхана корпусының салынуына байланысты, құрылыс механикасы және металл конструкциялары кафедрасы «Құрылыс» кафедрасы болып қайта аталып, кафедраның меңгерушілігіне Мәскеу құрылыс инженерлері институтын бітіріп келген С. С. Туканов тағайындалды. Ол кезде штатта бес оқытушы және үш қоса атқарушы оқытушы ғана болатын. Жаңадан ұйымдасқан кафедраның осы шағын ұжымы ірілі-уақты 48 пәннен сабақ беретін. Кәсіпорыннан келіп дәріс оқып жүрген А.Қ.Қалиев пен А.А. Горячев кейін кафедраның штатындағы оқытушылыққа ауысты.

1985 жылы кешкі бөлімде оқыған алғашқы отыз бір инженер-құрылысшыға жоғары білімі туралы диплом тапсырылып, өндіріске аттандырылды. Алайда аймақта мамандардың жетіспеуіне байланысты 1986 жылы сыртқы бөлімге, ал 1989 жылы күндізгі бөлімге студенттер қабылдай бастады. 1993 жылдан мемлекеттік тілде оқитын топтар ашыла бастады.

2004 жылдан бері «Құрылыс» кафедрасында құрылыс мамандығына үш мамандандыру бакалаврлары даярланады.

Қазіргі уақытта «Құрылыс» кафедрасында 14 оқытушы оқу дәрістерін жүргізеді. Оның ішінде үш техника ғылымдарының кандидаты, бір PhD докторы, бір СҚМУ профессоры, екі доцент, он бір аға оқытушы бар. Әр жылдары кафедра құрамында білікті де білімді ғалымдар мен өндіріс ма-

товку бакалавров по специальностям «Транспорт, транспортная техника и технологии», «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» всех форм обучения различных специализаций.

Подготовка специалистов для автомобильной отрасли на кафедре в разные годы осуществлялась силами ведущих ученых Республики Казахстан, опытными специалистами с производства: д.т.н., профессором Нураковым С.Н.; д.т.н., профессором Грузиным В.В.; к.т.н., доцентом Бөбеевым А.Б.; почетным автотранспортником Казахстана Шинкаревым Ю.А.; главным механиком треста «Уралгазнефтегазстрой» Абильмажиновым С.И.; начальником автобазы связи Поповым О.Н.; начальником центра ТО «Камаз» Веселовым В.В.; заместителем начальника УВД подполковником Монастырским В.Д.; главным инженером радиозавода Соляным В.А.; главным конструктором завода МЛД Гумеровым Р.Г.; руководителем проектной группы «Севгражданпроект» Врублевской Н.И. На преподавательскую работу приглашались лучшие выпускники кафедры: Колисниченко С.Н., Дерман А.Л., Коптяев Д.А., Жумутов М.А., Савинкин В.В., Кулатаев С.А. и другие.

В настоящее время учебный процесс обеспечивают 10 штатных преподавателей, в их числе - 3 к.т.н., 1 профессор СҚГУ им. М. Козыбаева, 2 доцента, 6 старших преподавателей. С 2011 года кафедру «Автомобильный транспорт» возглавляет к.т.н. Савинкин В.В.

История кафедры «Строительство» начинается в сентябре 1982 года, когда была организована самостоятельная кафедра строительной механики и металлических конструкций, где работали 2 к.т.н. (Мальцев В.Г. – заведующий кафедрой, Мауэргауз Ю.В.) и 3 преподавателя (Канаев Н.М., Грицишин А.Н., Винтаева Е.Д.).

В декабре 1985 года со строительством учебно-лабораторного корпуса №4 кафедра строительной механики и металлических конструкций была переименована в кафедру «Строительство». Заведующим кафедрой был назначен Туканов С.С. - выпускник Московского инженерно-строительного института. В это время на кафедре работало 5 штатных преподавателей и 3 совместителя (Соковнин Ю.П. – директор ЦНТИ, Калиев А.К. - ведущий специалист ПСО «Севгражданстрой», Горячев А.А. - старший инженер ГПИ «Севгражданпроект»), которым пришлось вести занятия по 48 дисциплинам. Впоследствии Калиев А.К. и Горячев А.А. перешли на штатные должности кафедры.

Первый выпуск инженеров-строителей (31 чел.), обучавшихся по вечерней форме, состоялся в 1985 году. Однако это не могло удовлетворить потребности региона в этих специалис-

мандары жұмыс атқарды. Атап айтатын болсақ, техника ғылымдарының докторлары Болатбаев К.Н., Шәріпов С.М.; техника ғылымдарының кандидаты Біржанов Р.Т.; СҚУ колледж директоры техника ғылымдарының кандидаты Мүсірепов С.Б.; Қазақстан Республикасының архитектура Одағының мүшесі Зікібаев К.З.; «Петропавл»



Көлік-құрылыс факультетінің зертханасында
В лабораториях транспортно-строительного факультета



диспетчерлік станцияның бастығы Кеженев Б.С.; «Петропавл» диспетчерлік станцияның бас инженері Жмыхов С.Н.; қалалық «Целингипросельхоз» мемлекеттік жобалау институтының сәулет-құрылыс тобының жетекшісі Залевская Л.И.; «Севгразданстрой» смета-жобалық ұйымының сынақ зертханасы жетекшісі Жапарқанов К.К. Қазіргі уақытта кафедрада әр жылдары оқыған түлектердің 30 пайыздан астамы қызмет атқарады. Олар: Полищук Н.Ю. - 1987 жылы кешкі бөлім; Жекеев Д.Ш. - 1997 жылы күндізгі бөлім; Залевская Е.П. - 1998 жылы күндізгі бөлім; Гречанная М.А. - 2005 жылы күндізгі бөлім; Рахимзянова И.В. - 2009 жылы сыртқы бөлім; Имамбаев Н.С. - 2009 жылы сыртқы бөлім. 2011 жылдан «Құрылыс» кафедрасын техника ғылымдарының кандидаты Савостин Алексей Александрович басқарады.

Көлік-құрылыс факультетінің оқытушы-профессорлар құрамы өндіріс орындарымен, ғылыми-мекемелермен, Қазақстанның және шет елдің жетекші жоғары оқу орындарымен ынтымақтаса жұмыс істейді, ғылыми-зерттеу мен тәжірибелік жұмыстарды оқу үдерісімен сабақ-

тах, и в 1986 году был произведен набор на заочную форму, а в 1989 году — на дневную форму обучения. В 1993 году был объявлен набор абитуриентов для обучения на государственном языке.

С 2004 года кафедра «Строительство» осуществляет подготовку бакалавров по трем направлениям специальности «Строительство» всех форм обучения.

На кафедре «Строительство» учебный процесс обеспечивается силами 14 штатных преподавателей, в их числе: 3 к.т.н., 1 доктор PhD, 1 профессор СҚГУ им. М. Козыбаева, 2 доцента, 11 старших преподавателей. В разные годы в составе кафедры работали ученые и специалисты с производства: д.т.н. Болатбаев К.Н., д.т.н. Шарипов С.М., к.т.н. Бржанов Р.Т., директор колледжа СҚУ к.т.н. Мусрепов С.Б., член Союза архитекторов Республики Казахстан Зикибаев К.З., начальник ЛПДС «Петропавловск» Кеженев Б.С.; главный инженер ЛПДС «Петропавловск» Жмыхов С.Н., Залевская Л.И. – руководитель архитектурно-строительной группы ГГПИ «Целингипросельхоз»; руководитель испытательной лаборатории ПСО «Севгразданстрой» Жапарканов К.К. В настоящее время выпускники кафедры составляют более 30 % кадрового состава: Полищук Н.Ю. - выпускница 1987 года вечерней формы обучения; Жекеев Д.Ш. - выпускник 1997 года очной формы обучения; Залевская Е.П. - выпускница 1998 года очной формы обучения; Гречанная М.А. - выпускница 2005 года очной формы обучения; Рахимзянова И.В. - выпускница 2009 года заочной формы обучения; Имамбаев Н.С. - выпускник 2009 года заочной формы обучения. С 2011 года кафедру «Строительство» возглавляет к.т.н. Савостин А.А.

Профессорско-преподавательский состав транспортно-строительного факультета повышает свою квалификацию на постоянно действующих методических семинарах, в институте переподготовки и повышения квалификации университета, посещает занятия более опытных и квалифицированных преподавателей, мастер-классы. Более 50% кадрового состава прошли повышение квалификации в ведущих вузах Казахстана и ближнего зарубежья в рамках курсов или годичных стажировок. Неоднократно сотрудники кафедр направлялись на обучение в целевую аспирантуру и магистратуру в вузы РК. В 2011 году преподаватели Рахимзянова И.В., Кулатаев С.А., Дерман А.Л., Сагдыев Э.Ф., Жумутов М.А. поступили на обучение в магистратуру вузов Казахстана и России на бюджетной и платной основе. Ежегодно практикуется выезд преподавателей на крупные объекты строительной и транспортной индустрии Северо-Казахстанской об-

тас жүргізіп, болашақ мамандардың өмірге, ертеңгі қызметіне лайықты бейімделуін қамтамасыз етуге күш салады. Кафедра ұжымы тұрақты әдістемелік семинарлар, біліктілігін жетілдіру институты арқылы педагогикалық шеберлігін ұштап отырады. Жыл сайын кафедра оқытушылары Солтүстік Қазақстан облысының ірі көлік индустриясы мен құрылыс объектілеріне және Астана, Алматы, Қарағанды, Павлодар, Атырау, Уфа сияқты қалаларға тәжірибелік сапарларға шығып тұрады. Білікті мамандар ретінде факультет оқытушылары қала және облыс кәсіпорындарының қызметкерлеріне арналған біліктілігін жетілдіру курстарында дәріс оқиды және қала, облыс әкімшілігі қарамағында тасымалды ұйымдастыру мен автомобиль көлігінде қауіпсіздік қозғалысы мәселері бойынша комиссия жұмыстарына қатысады.

Қоғамымызда соңғы жылдары оқыту жүйесінде жүріп жатқан күрделі өзгерістер факультет оқытушыларының жаңа инновациялық жүйелер арқылы мультимедиялық сабақтар жүргізу, электрондық оқулықтар арқылы үйрету, компьютерлік желіні пайдалану арқылы презентация, жоба, эскиз және топпен жұмыс түрлері дебат, іскерлік ойындар арқылы меңгерту қолданыла бастады. Айта кету керек, инновациялық технологиялардың жетістіктерін пайдалану арқылы үйрету – бүгінгі факультет оқытушыларының басты мақсаты. Осыдан болар соңғы жылдары факультет студенттері республикалық олимпиадалардың жүлдегерлері атанып жүр. Мәселен, 2010 жылы үшінші орынды Ибраев А., Галат Д., Дегтярев В.; 2011 жылы екінші орынды Еньшина М.; 2012 жылы Шарипов А. үшінші орынды иеленді.

Факультеттің материалдық-техникалық негізі уақыт өткен сайын нығайып, жабдықтардың осы заманғы жаңа түрлері алынуда, виртуалды зертханалар мен оқытушылардың авторлығымен құрастырылған ұжымдық оқулықтар, электронды оқу курстары сабақ берудің құрамдас бөлігіне айналды. Осындай мол мүмкіндіктердің арқасында бәсекеге қабілетті мамандар даярланып, ғылыми-зерттеу жұмыстары жүргізіліп, қала мен облыс кәсіпорындары тапсырыстары бойынша шаруашылық-келісімшарт жұмыстары жиі орындалып тұрады.

Қазір факультеттің қарауында он бес оқу кабинеті болса, оның біреуі мультимедиялық, екеуі дипломдық жобалауға арналған, бес компьютер сыныбы, сегіз зертханада тәжірибелік сабақтар өтеді. Олардың бәрі тиісті көрнекі құралдармен, жабдықтармен қамтамасыз етілген, дәрісханаларда жан-жақты мүмкіндігі бар мультимедиялық кешендерді пайдалануға болады.

Білім берудің озық технологиясы батыл игеріледі. Компьютер сыныптарында бағдарлама-

ласты и за ее пределы – г. Астана, г. Алматы, г. Караганда, г. Павлодар, г. Атырау, г. Уфа. Как ведущие специалисты преподаватели факультета принимают участие в проведении курсов повышения квалификации для сотрудников предприятий города и области, участвуют в работе комиссий по вопросам безопасности движения на автомобильном транспорте и организации перевозок при акиматах города и области.

Профессорско-преподавательский состав кафедр практикует использование в учебном процессе активных педагогических технологий, предполагающих индивидуальную работу со студентом (создание презентации, проекта, эскиза); работу с командой (деловые игры); работу в группе (дебаты, круглые столы); работу в потоке (конференции, экскурсии на производство). Также для студентов с целью мотивации к познавательной деятельности на факультете организуются предметные олимпиады. В последние годы студенты факультета неоднократно становились призерами республиканских олимпиад: 3 место на Республиканской предметной олимпиаде 2010 года заняли Ибраев А., Галат Д., Дегтярев В.; в 2011 году 2 место заняла Еньшина М.; в 2012 году 3 место занял Шарипов А.

Инновационным приемам преподавания технических дисциплин на факультете способствуют электронные обучающие пособия, мультимедийные технологии, полная база нормативной и справочной литературы, высокофункциональное оборудование.

Специальности транспортно-строительного факультета полностью обеспечены современной учебно-методической и нормативной литературой по общеобразовательным, базовым и профилирующим дисциплинам, в том числе изданной авторским коллективом профессорско-преподавательского состава.

Материально-техническая база факультета позволяет готовить специалистов конкурентоспособного уровня, проводить научно-исследовательские и хозяйственно-договорные работы по заказам предприятий города и области.

Сегодня кафедры факультета располагают 15 учебными аудиториями, одна из которых мультимедийная, 8 специализированными лабораториями, 5 компьютерными классами, в том числе 2 кабинетами дипломного проектирования. Аудитории оснащены наглядными пособиями, необходимыми для проведения лекционных и практических занятий. Во время занятий возможно использование переносного многофункционального мультимедийного комплекса, аудио и видеоматериала.

В компьютерных классах факультета установлено новейшее программное обеспечение, по-

лық қамтамасыз етудің ең жаңа түрлерімен жұмыс істеп, арнайы пәндер бойынша күрделі тапсырмаларды орындауға мүмкіндік бар, студенттер курс және диплом жұмыстарын, түрлі есептерді осында жасайды. Бірқатар дипломдық жұмыстар Көлік тасымалын басқару орталығы,



Оқу стенді. Елді мекен көрінісі
Учебный стенд. Фрагмент населенного пункта



Сынау зертханасындағы ғылыми зерттеулер
Научные исследования в испытательной лаборатории

Жол полициясы басқармасы, Ауыл шаруашылығы департаментінің тапсырысымен орындалады. Қаладағы көлік тасымалын басқару орталығы мен жол полициясы басқармасы студенттердің өндірістік тәжірибеден өтуіне жағдай жасап, кафедрамен қоян-қолтық жұмыс істейді. Бітірушілердің үздік бағаланған дипломдық жұмыстары өндірісте қолданыс табуы да танданарлық емес. Мұндай бірлесе жұмыс істеу және көрнекі құралдар мен күрделі жабдықтар болашақ мамандарды жұмыс орнына ертерек бейімдеп, өз саласында кездесетін қиындықтарды жеңе білуге машықтандырады.

Факультеттің оқу-зертханалық кешені инновациялық құрылғылармен жабдықталған. Мәселен, аспаптардың көмегімен (макеттер, моделдер, стенділер, тренажерлер) автомобильдердің электрлік және электрондық жүйесіне, бензинді және дизельді қозғалтқыштың жұмысына диагностика жүргізуге, сондай-ақ автомобиль жолдарында болатын жағдайларды реттеуге; көлік жүргізу тәжірибесін машықтандыруға; құрылыс материалдарының сапасын анықтауға; ғимарат-

звolyющее выполнять курсовые и дипломные работы с использованием графических редакторов, производить автоматизированный расчет несущих конструкций, расчет и проектирование трубопроводов, определять сметную стоимость строительства.

В кабинетах дипломного проектирования имеется необходимое для выполнения дипломных работ методическое обеспечение, оргтехника, устройства для выполнения графических работ, наглядный материал. Дипломные работы разрабатываются с учетом пожеланий ведущих организаций города и области: «Центра управления пассажирскими перевозками», «Управления дорожной полиции», «Департамента сельского хозяйства» и имеют практическую ценность и дальнейшее внедрение в производство. Например: «Организация и планирование ремонтных работ в МТМ КТ «Зенченко и К» с разработкой технологии обкатки двигателя»; «Организация поста комплексного обслуживания передней подвески легковых автомобилей ТОО СТК «Динамо Лидер»; «Составление компьютерных программ с целью оптимизации суточного и оперативного планирования грузовых перевозок» и другие. В дипломных работах отражены элементы научных исследований, проводимых студентами под руководством преподавателей в период всего обучения. В некоторых дипломных работах представлены элементы обучающих программ и методик как результат индивидуальной работы преподавателя со студентом, направленной на повышение творческой и познавательной активности студента.

Это – «Автоматизированная программа расчета фундаментов неглубокого заложения», «Методика расчета металлического каркаса здания в программном комплексе «Ли́ра» на статические нагрузки с выбором расчетных сочетаний и усилий» и т.д.

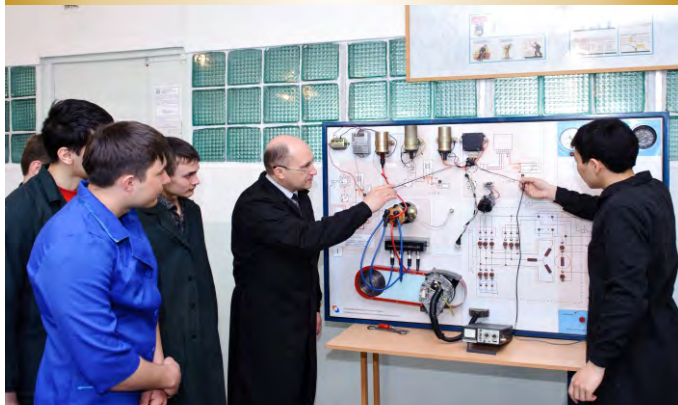
Учебно-лабораторный комплекс факультета, включающий в себя реальные и реально-виртуальные лаборатории, лаборатории САПР, оснащен инновационным учебно-лабораторным оборудованием. Имеющиеся макеты, модели, стенды, тренажеры позволяют проводить диагностирование электрических и электронных систем автомобилей; работу бензиновых и дизельных двигателей; моделировать ситуации, возникающие на автомобильных дорогах; отрабатывать практические навыки вождения автомобиля; определять качество строительных материалов; оценивать надежность работы конструкций, зданий и сооружений и т.д.

Выполнение студентами лабораторных работ на базе имеющегося оборудования способствует формированию навыков и умений, необходимых

тар мен құрылыстардың сенімділігін тексеруге және т.б. мүмкіндік береді. Факультеттің оқытушы-ғалымдары мамандығы бойынша зертханалық, практикалық дәрістерді өткізумен қатар студенттермен ғылыми-зерттеу жұмыстарын да жүргізеді. 2001 жылы ашылған «Құрылыс» кафедрасының сынақ зертханасы Петропавл қала-



Жүргізушілерді оқыту тестілеу кешені
Обучающий тестирующий комплекс водителей



«Автомобильдердің электр және электронды жабдықтары»
зертханасындағы сабақ («Автомобиль көлігі» кафедрасы)
Занятие в лаборатории «Электрическое и электронное
оборудование автомобиля» (Кафедра «Автомобильный транспорт»)

сы кәсіпорындарының тапсырысы бойынша үлкен көлемде шаруашылық-келісімшарт жұмыстарын орындады. Мәселен, Петропавлдағы «Құрылыскомпания» ЖШС, «Коммунсервис» МКК, «Отделстрой», «Имсталькон» құрылыс-монтаж ұйымдары, жауапкершілігі шектеулі серіктестіктер «Единство», «Металлсервис», «Центрсервис», «Бураш және компания» серіктестіктері мен «Гросс» және «Мәдиев» сияқты жеке кәсіпкерлердің тапсырысы бойынша қаруар жұмыстар тындырды. Сондай-ақ, «Айсберг» сауда үйінің, Володар ауылындағы клубтың, Ішкі істер департаменті ғимаратының темірбетон конструкцияларының беріктігін тексеріп, тиісті қорытындылар мен ұсыныстар берді.

Студенттермен ғылыми-зерттеу жұмысын жүргізуде бұдан басқа да озық әдістер мен тәсілдер, нақты және виртуалды зертханалар, жаттығу құрылғылары қолданылады. Айталық, факультет студенттері Манах Қозыбаев атында-

в их будущей профессиональной деятельности. В лабораториях факультета, наряду с проведением лабораторных, практических занятий по дисциплинам специальностей, проводятся научные исследования профессорско-преподавательским составом и студентами в рамках СНО. Открытая в 2001 году на кафедре «Строительство» испытательная лаборатория выполнила большой объем хозяйственно-договорных работ по заказам предприятий города Петропавловска: ТОО «Стройкомпания», КГП «Коммунсервис», ДООТ «Отделстрой», ЗАО «Имсталькон», ТОО «Единство», ТОО «Металлсервис», ТОО «Центрсервис», ЧП «Гросс», ЧП «Мәдиев», ТОО «Бураш и К0». Было проведено обследование железобетонных конструкций для вторичного их применения в строительстве следующих объектов: торгового дома «Айсберг», сельского клуба в селе Володарское, здания Управления внутренних дел и другое.

Кафедры транспортно-строительного факультета осуществляют взаимовыгодное сотрудничество с автотранспортными и строительными организациями города и области. Заключены договоры о проведении практик и исследовательских работ на кафедрах факультета с более чем 30-ю организациями и предприятиями, управленческими структурами и частными фирмами. В период прохождения практики студенты приобретают практические навыки в области производства, технологии, экономики и управления производством. Результатом прохождения производственных практик являются рационализаторские предложения, рекомендации по организации совершенствования перевозочного процесса, повышению надежности, долговечности строительных конструкций и дорожной строительной техники. Студенты кафедры «Строительство» участвовали в строительстве плавательного бассейна СКГУ им. М. Козыбаева; в рамках договора о сотрудничестве проходили практику на предприятиях Атырауской области.

На транспортно-строительном факультете постоянно ведется научная работа по направлениям: исследование свойств местных строительных материалов; исследования процессов в двигателях внутреннего сгорания; использование современных систем автоматизированного проектирования; повышение эффективности использования строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин технологичными методами. Имеется несколько десятков патентов, полученных профессорско-преподавательским составом за время работы в университете.

Тесные научные связи поддерживаются с вузами Республики Казахстан и стран ближнего зарубежья такими, как Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева (г.

ғы СКМУ-дың жүзу бассейні сияқты ірі құрылыс объектілерінің жұмыстарына қатысу; ынтымақтастық келісімшарт шеңберінде Атырау облысының кәсіпорындарында тәжірибеден өтті.

Ғылыми жұмыстың бағыттары жергілікті құрылыс материалдарының қасиеттерін зерттеуге; іштен жану қозғалтқыштарының үдерісін зерттеуге; автоматтандырылған жобалаудың заманауи жүйелерін қолдануға; технологиялық әдіспен құрылыстық транспорт машиналарын қолданудың тиімділігін арттыруға арналған. Осындай орасан жұмыстардың нәтижесінен оқытушы-профессорлардың бірнеше ондаған патенттері бар.

Сондай-ақ, маман даярлау жөнінде көлік-құрылыс факультеті Қазақстан Республикасы мен алыс және жақын шет елдердің жоғары оқу орындарымен тығыз байланыс орнатқан. Мәселен, Алматыдағы М.Тынышпаев атындағы Қазақ көлік және коммуникация академиясымен, Сәулет-құрылыс академиясымен, Астанадағы Л.Гумилев атындағы Еуразия Ұлттық университетімен, С.Торайғыров атындағы Павлодар мемлекеттік университетімен, Омбыдағы Сібір мемлекеттік автомобиль-жол академиясымен, Омбы педагогикалық университетімен, ғылыми-зерттеу орталықтарымен шығармашылық байланысын үзбейді. Міне, осындай бірлесе атқарған ғылыми-зерттеу жұмыстарының арқасында факультет оқытушылары кандидаттық ғылыми диссертацияларын сәтті қорғады.

Жыл сайын студенттердің ғылыми тәжірибелік конференциялары өткізіліп, ең үздік ғылыми жұмыстар мен диплом жұмыстары республикалық байқауларға жіберіліп, жүлделі орындарға ие болады. Мәселен, 2003 жылы диплом жобасы бойынша бірінші орынды Қабдулина А., ғылыми-зерттеу жұмысынан үшінші орынды Чупрова И.; 2004-2005 жылдары диплом жұмыстары бойынша үшінші орынды Васильева В., Левинского В.; Верстакова А.; 2007 жылы диплом жұмысынан бірінші, екінші орынды Сысолятина В., Радченко К., Абдухалилова Р.; 2010 жылы диплом жұмысынан бірінші, екінші орындарды Полищук Е., Ворона В., Сергеев О. иеленді.

Көлік-құрылыс факультеті жылдар бойы жинақталған тәжірибені байытып, кәсіби біліктілігі жоғары мамандар даярлауда заман талабына сай бейімделген, отансүйгіштікке тәрбиеленген, алған білімі мен тәрбиесін еліміздің игілігіне жұмсауға саналы түрде дайын студент-жастарды қалыптастыруға бағытталған.

Оқытушылар мен студенттер қауымы университеттің және Петропавл қаласының қоғамдық-саяси өміріне белсене қатысып, жыл сайын жарыстар мен мерекелік байқауларда жүлделі орындар алады.

Факультеттің оқытушылары өз студенттері бо-

Алматы), Казахская Головная Архитектурно-Строительная Академия (г. Алматы), Евразийский национальный университет им. Л. Гумилева (г. Астана), Павлодарский государственный университет им. С. Торайғырова (г. Павлодар), Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (г. Омск), Омский педагогический университет (г. Омск) и другими. В результате проводимых совместных научных исследований преподавателями кафедр факультета были защищены кандидатские диссертации.

Ежегодно на кафедрах проводятся студенческие научно-практические конференции. Лучшие научно-исследовательские и дипломные работы студентов направляются на республиканские конкурсы, на которых они неоднократно завоевывали призовые места: 2003 год - 1 место присуждено дипломному проекту Кабдулина А., 3 место - научно-исследовательской работе Чупрова И.; 2004 год - 3 место дипломному проекту Васильева В., Левинского В.; 2005 год - 3 место дипломной работе Верстакова А.; 2007 год - 1 место дипломной работе Сысолятина В., 2 место дипломной работе Радченко К., Абдухалилова Р.; 2010 год - 1 место дипломной работе Полищук Е., 2 место дипломной работе Ворона В., Сергеев О.

Воспитательный процесс факультета направлен на формирование поликультурной личности студента-выпускника, которому присущи гражданственность, гуманистическая ориентированность, направленность на профессиональный успех и творческая устремленность, социальная активность и коммуникабельность, чувство гордости за свой Альма-Матер, приверженность университетскому духу, преданность университетским традициям и университетской солидарности.

Профессорско-преподавательский состав и студенты активно участвуют в общественно-политической, культурной и спортивной жизни факультета, университета и города Петропавловска, ежегодно занимают призовые места в соревнованиях и праздничных конкурсах.

Правовое воспитание студентов на факультете осуществляется посредством работы эдвайзеров учебных групп со студентами; активной деятельности информационно-пропагандистской группы факультета; участия студентов в информационных встречах с ведущими политиками страны, представителями аппаратами Акимов города и области, представителями министерства внутренних дел, управления молодежной политики, представителями партии Нур-Отан, а также молодежного крыла партии Жас-Отан.

С целью интенсификации творческой деятельности и общественной активности студенческой молодежи на факультете создано студенческое са-

йынан өмірге құштарлық, қоғамдық белсенділік сезімін ұялатуға бағытталған шараларды жоспарлы түрде еліміздің беделді саясаткерлерімен, облыс, қала Әкім аппаратының, Ішкі істер министрі мен Нұр Отан партиясының өкілдерімен, сондай-ақ Жас Отан жастар қанатымен бірлесе өткізіп отырады. Жастардың өмір жолына жаңылмай түсуіне бағыт-бағдар сілтейді. Соңғы жылдары факультеттің оқытушылары мен студенттер кеңесі шығармашылық ізденістер жолында, бірқатар мәдени шараларды ұйымдастыруда жемісті нәтижелерге қол жеткізді. Мәселен, Қазақстан Республикасының Конституция күні, Қазақстан Республикасының Тәуелсіздік күні, Президенттің Қазақстан халқына жыл сайынғы Жолдауын талқылауға арналған кураторлық сағаттар мен «Дөңгелек үстелдер», ғылыми-тәжірибелік конференциялар, салтанатты кештер және тағы басқа атаулы шараларды өткізу дәстүрге айналған. Көлік-құрылыс факультеті студенттерінің белсенділігі мен іскерлігін көрсететін мысалдар аз емес. Айталық, 2003 жылы құрылыс мамандығында оқыған Иван Рузайкин университеттің студенттік кәсіподағын басқарды, 2006 жылы Марина Наурызбаева, қазір бұл жұмысты болашақ құрылысшы Алифтеннова Алина атқарып жүр. Студенттер республикалық, жергілікті жастар ұйымдарының жұмысына белсене араласады және студенттердің қоғамдық бірлестіктерінде, «Жасыл ел» облыстық штабының жетекшілері міндеттерін атқаруда. Олар факультет түлегі Игорь Сермакшев, құрылыс мамандығында оқитын Жәнібек Әлкин т.б.

Факультетте салауатты өмір салтын насихаттау жұмыстары кеңінен жүргізіледі. Атап айтатын болсақ, нашақорлық, СПИД, шылым шегу және түбіркүлезге қарсы күрес жүргізу шараларына арналып өткізілген дәрігерлік кездесулер. Сонымен қатар, жыл сайын өтетін «Сергектік және денсаулық» спартакиадасы аясындағы жарыстарда факультет өкілдері кемінде екінші және үшінші орындарға ие болады. Денсаулығы мықты студент-жастарды қалыптастыру мақсатында дәстүрлі спорттық ойын түрлері футбол, волейбол, баскетбол, жүзу, теннис, шахмат, тоғыз құмалақтан деканның кубогына жарыстар өтіп тұрады.

Факультет болып қалыптасқан уақыттан бері үш мыңнан астам мамандар диплом алып, өмірге жолдама алды. Солардың ішінде факультеттен алған білімін тәжірибеде нығайтып, жан-жақты дайындығы мол, білікті маман болып қалыптасқан түлектер аз емес. Олардың бірқатары, еліміздің, облыстың көлік және құрылыс салаларында, мемлекеттік әкімшілік қызметінде, кәсіпкерлік саласында, жоғары оқу орындарында, колледждерде табысты еңбек етсе, сондай-ақ алыс және жақын шет мемлекеттерде де фа-

моуправление в форме Студенческого совета, который осуществляет деятельность по организации культурно-массовых мероприятий, подготовку и проведение спортивных состязаний, подготовку и проведение Дня самоуправления. Традицией стало проведение Дня факультета. Ежегодно проводятся мероприятия патриотической, гражданско-правовой, духовно-нравственной, спортивно-оздоровительной направленности: торжественные собрания и научно - практические конференции по обсуждению ежегодных Посланий Президента РК Н.Назарбаева, ко Дню Конституции РК, ко Дню Независимости РК. Организуются торжественные празднования международного Дня студента, международного Дня качества, Дня Победы, Дня Единства народов Казахстана. Студенты принимают активное участие в деятельности республиканских и местных молодежных организаций. В 2003 г. председателем студенческого профкома университета был избран студент группы ПГС-98 Рузайкин И., в 2006 году - студентка группы С-03-2 Наурызбаева М., в 2011 году – студентка группы С-09 Алифтеннова А. Высок процент участвующих в молодежных движениях ССО и «Жасыл Ел». Выпускник ТСФ Сермакшев Игорь является руководителем городского отделения отрядов «Жасыл Ел». Студент специальности «Строительство» Алькин Жанибек являлся исполнителем директором Союза сельской молодежи СКО.

Активная работа проводится по пропаганде здорового образа жизни, разработаны мероприятия против наркомании, СПИДа и табакокурения. Студенты регулярно принимают участие во встречах по вопросам профилактики СПИДа, наркозависимости, алкоголизма, туберкулеза с приглашенными специалистами – медиками. Также пропагандой здорового образа жизни является проведение традиционных спортивных соревнований по игровым видам спорта: футболу, волейболу, баскетболу, плаванию, теннису, шахматам, тоғыз-қумалақ на кубок Декана.

Факультет имеет высокие спортивные достижения как среди студентов, так и среди преподавателей: в рамках спартакиады «Бодрость и здоровье» ежегодно удерживает вторые-третьи места среди факультетов университета.

Гордостью факультета являются его выпускники, которые добросовестно работают в университете и на предприятиях города и области.

За годы существования факультета выпущено более трех тысяч специалистов. Многие из них работают не только в Казахстане, но и в странах ближнего и дальнего зарубежья. Востребованность специалистов-выпускников факультета постоянно растет. Они работают в вузах, коллед-

культет ұжымының үмітін ақтап, университет мәртебесін көтеріп жүрген түлектер баршылық.

Мемлекеттік қызметте еңбек етіп жүрген факультет түлектері: 1986 жылы сыртқы бөлімді алғашқылардың бірі болып бітірген Солтүстік Қазақстан облысы Көлік бақылау басқармасының лицензия бөлімі басшысы А.П. Марков; 1994 жылы күндізгі бөлімді аяқтаған қазір Көкшетау қаласында аудандық ішкі істер бөлімінде бастықтың орынбасары

болып жұмыс істейтін О.В. Шубенкина; автомобиль жолдары мен жолаушылар көлігі басқармасының бас маманы – А.Б. Мұхаметова; Астана қаласында ҚР президенті аппараты қарамағында жастармен жұмыс орталығының жетекшісі Д.О. Иванов.

Көлік және құрылыс салаларында басшылық қызмет атқарып жүрген түлектер: В.Е. Кравцов – Солтүстік Қазақстан облысы Көлік бақылау басқармасының жолды бақылау бөлімінің басшысы; ал Р.Р. Девяева, Р.Б. Сейтимбекова, С.А. Моргунотар осы басқармада бас мамандар; Ю.А. Шешеня – СевКазЭнерго-ның автоколонка басшысы; А.И.Пустыльник – Бурлев жеке кәсіпорнында бас инженер; И.Г. Зенченко – «Зенченко және К» ұжымдық серіктестікте атқарушы директор; Ю.В. Река – жүргізушілерді даярлау автомектебінде директор; К.К.Махметов – М.Қозыбаев атындағы СҚМУ-да инженер-техника бөлімі басшысы; М.Б. Әбілмәжінов – «Транспортник» ЖШС-та автоколонка басшысы; Ю.В.Гордина – «Петропавл Норд» ЖШС-та эксплуатация қызметінің басшысы; А.В.Шенец – «Партнер-Авто» ЖШС-та автоколонка басшысы; П.А.Воропай – «Вира Проект» ЖШС-тың директоры; В.Н.Деменский – «Девлан Проект» ЖШС-тың директоры; А.С. Ручко – «Спекола» ЖШС-тың директоры; Т.Ш. Тазигов – «Петропавл» линиялық-ауыстырып құю диспетчер станциясының директоры; О.А. Томилова – «Петропавл» линиялық-ауыстырып құю диспетчер станциясында тауар-көлік бөлімі басшысының орынбасары; В.В. Кавка – «Петропавл жылыту желілері» жылыту құрылғыларын жөндеу бойынша жетекші маман.

Орта кәсіби білім беру жүйесінде табысты еңбек етіп жүргендер: Яворович М.В., Степаненко Е.Б., Винников А.А., Фурманюк А.П., Карагаева Ю.Е., Нұрмақанова Г.К., Садуақасова А.Қ., Ахмадиев А.С., Шевченко С.Л., Әйтiмбетова М.А.

Еліміздің дамуының жаңа кезеңінде өндірістік-инновациялық бағдарламаларды игеру үшін, экономикалық өсу мен әлеуметтік мәселелерді шешуде білікті инженерлер керектігін заман өзі талап етуде. Соңғы жылдары Қазақстан Президенті Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаев құрылыс мәселесіне, әсіресе елімізде тұрғын үй құры-

жах, проектных организациях, предприятиях автотранспортной и строительной индустрии, аппаратах акимов различных уровней, дорожной полиции.

Многие выпускники являются предпринимателями в различных сферах экономической деятельности. Отдельные выпускники продолжили послевузовское образование в магистратуре.

На государственной службе трудятся такие выпускники факультета, как Марков А.П.- начальник отдела лицензирования Управления транспортного контроля СКО, окончивший в 1986 году в числе первых выпускников заочное отделение; Шубенкина О.В.- заместитель начальника РОВД города Кокшетау, выпускница 1994 года очного отделения; Мухаметова А. Б. – главный специалист управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог; Иванов Д.О. – руководитель центра по работе с молодежью при аппарате президента РК г. Астана.

На руководящих должностях в транспортной и строительной отраслях работают: Кравцов В.Е.- начальник отдела контроля на дорогах Управления транспортного контроля СКО; Девяева Р.Р., Сейтимбеков Р.Б., Моргунотар С.А.- главные специалисты Управления транспортного контроля СКО; Шешеня Ю.В. – начальник автоколонны АТП СевКазЭнерго; Пустыльник А.И. – главный инженер ИП Бурлев А.В.; Зенченко И.Г. – исполнительный директор КТ «Зенченко и К»; Река Ю.В. – директор автошколы по подготовки водителей; Махметов К.К. - начальник инженерно-технического отдела СКГУ им. М.Козыбаева; Абилямажинов М.Б. - начальник автоколонны ТОО «Транспортник»; Гордина Ю.В. – начальник службы эксплуатации ТОО «Петропавловск Норд»; Шенец А.О. - начальник автоколонны ТОО «Партнер-Авто»; Воропай П.А. – директор ТОО «Вира Проект»; Деменский В.Н. – директор ТОО «Девлан Проект»; Ручко А.С. – директор ТОО «Спекола»; Тазигов Т.Ш. – директор линейно-перекачивающей диспетчерской станции «Петропавловск»; Томилова О.А. – заместитель начальника товаротранспортного отдела линейно-перекачивающей диспетчерской станции «Петропавловск»; Кавка В.В. – ведущий инженер по ремонту теплового оборудования «Петропавловские тепловые сети».

В системе среднего профессионального образования проявили себя – Яворович М.В., Степаненко Е.Б., Винников А.А., Фурманюк А.П., Карагаева Ю.Е., Нурмақанова Г.К., Садвоқасова А.Қ., Ахмадиев А.С., Шевченко С.Л., Айтiмбетова М.А.

Строительная отрасль всегда считалась одной из ключевых в экономике, и без ее приоритетного развития трудно рассчитывать на экономичес-

лысын шапшаң дамытуға зор көңіл бөліп келеді. Ендеше, М.Қозыбаев атындағы Солтүстік Қазақстан мемлекеттік университетінің маңызды әрі келешегі үлкен факультеттерінің бірі – көлік-құрылыс факультетінің ұжымы осы заманғы дайындығы бар, күрделі техникалық мәселелерді сауатты шеше алатын білікті инженерлер даярлау жолындағы қызметін жаңа сатыға көтеруде.



Инжектор қозғалтқышының басқару жүйесі
Система управления инжекторного двигателя

Еліміздің көлік инфрақұрылымын ғасыр талабына сай өркендету міндеті университет ұжымын жаңа ізденістерге жетелейді. Ғылым мен білімнің осы заманғы озық технологияларын кең қолданып, білім беру үдерісіне әлемдік стандарттарға сай құрал-жабдықтарды батыл енгізіп, жедел игере білу – факультеттің абыройлы міндеті саналады.

кий рост и решение социальных проблем, так как строительство дает импульс развитию машиностроения, металлургии, сельского хозяйства и обеспечивает значительное количество рабочих мест массовых профессий.

Во всем мире приоритетной была и остается задача создания комфортной, безопасной среды обитания и эффективно действующей сферы интеллектуальной и трудовой деятельности человека. Уровень развития научно-технического потенциала страны создает основу для экономического роста, обеспечения национальной безопасности, конкурентоспособности и интеграции в глобальную мировую экономику.

Руками строителей и автомобилистов создается основа достойной жизни граждан, материальная база отечественной экономики.

Строительные и автотранспортные компании, работающие в Казахстане и обладающие современной материально-технической базой, нуждаются в квалифицированных кадрах, способных успешно осваивать самые прогрессивные технологии, позволяющие возводить здания и сооружения, строить дороги и обслуживать автомобили в соответствии с международными стандартами качества. Усилия коллектива факультета направлены на формирование благоприятной образовательной, научной и воспитательной среды в университете, способствующей переходу на новый уровень качества предоставления образовательных услуг по подготовке специалистов с высшим образованием.

Транспортно-строительный факультет поддерживает и развивает свои лучшие традиции в образовательной, общественно-политической, спортивной и научной деятельности.

ЭНЕРГЕТИКА ЖӘНЕ МАШИНАЖАСАУ ФАКУЛЬТЕТІ

Факультет энергетики и машиностроения

Манаш Қозыбаев атындағы Солтүстік Қазақстан мемлекеттік университеті факультеттерінің тарихына көз жіберетін болсақ энергетика және машинажасау факультеті Қазақстанның Солтүстік аймағында өнеркәсіп өндірісінің өркендеуімен тікелей байланысты екені анық.



ҚР БҒМ министрі Б.Т.Жұмағұлов ЭМФ-ның жетістіктерімен танысуда
Демонстрация достижений ФЭМ МОН РК Б. Т. Жумагулову

Ұлы Отан соғысы жылдары Ресейдің Еуропа бөлігінен бірқатар зауыттар Қазақстанға, оның теріскейіндегі теміржол бойында орын тепкен Петропавл қаласына көшуіне байланысты, республиканың тағы бір өндірістік аймағы қалыптаса бастады. Соған байланысты, өнеркәсіп кәсіпорындарын инженер-техник мамандармен қамтамасыз ету мәселесін шешу де қажет еді. Демек, машинажасау, құрылыс, радиотехника, оқшаулау материалдары салалары дами бастаған, қорғаныс қару-жарағын өндіретін қалаға нақты көмек керектігі түсінікті. Сондықтан 1960 жылы Республика үкіметінің ынтасымен, Петропавлдағы Бүкілодақтық сырттай оқытатын машинажасау институтының оқу-консультациялық пункті Орал политехника институтына жалпытехникалық факультет деген атпен беріліп, Куйбышев атындағы зауыттың негізінде сырттай оқытып, инженерлер даярлай бастады.

Аймақта машинажасау өндірісінің қарыштап дамуына байланысты, Қазақстанның өзінің жоғары оқу орындарының күшімен инженер мамандарын даярлау міндеті күн тәртібіне қойылып, 1978 жылғы 1 шілдеден бастап, Петропавлда Қарағанды политехника институтының кешкі және сырттай оқытатын жалпы техникалық факультеті ашылды. Мамандықтар түрі бұрынғысынша қалдырылды. Қазақ КСР Жоғары және арнайы орта білім министрлігінің 1982 жылғы 6 тамыздағы бұйрығы бойынша жалпы техникалық факультет Қарағанды политехника институтының

История одного из крупнейших в Северо-Казахстанском государственном университете им. Манаша Козыбаева факультетов – факультета энергетики и машиностроения непосредственно связана с развитием промышленного производства в Северном регионе Казахстана.

В годы Великой Отечественной войны из Европейской части России в г. Петропавловск была эвакуирована часть заводов, на базе которых развивалась промышленность Северного Казахстана, который к началу 50-х годов становится одним из крупных промышленных центров республики. И к середине 50-х годов в Северо-Казахстанской области укрепились и развились отрасли машиностроения, строительства, радиотехники, изоляционных материалов. На промышленных предприятиях значительной доли достиг выпуск оборонной продукции, что обусловило рост потребности в соответствующих специалистах с высшим техническим образованием. В связи с этими обстоятельствами необходимость открытия технических специальностей стала особенно острой.

В связи с быстрым ростом потребностей в инженерных кадрах в 1949 году был открыт Петропавловский учебно-консультационный пункт Всесоюзного заочного машиностроительного института. Рост числа студентов и быстрое развитие науки и техники потребовали дальнейшей реорганизации и в 1960 году он был преобразован в Петропавловский общетехнический факультет (ОТФ) Уральского политехнического института (УПИ).

Дефицит квалифицированных кадров для работы в бурно развивающихся горнодобывающей, машиностроительной и металлургической отраслях Казахстана обусловил необходимость развития сетей республиканских вузов и в июне 1978 года Петропавловский ОТФ УПИ был передан в ведение Карагандинского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института (КарПТИ). На базе ОТФ были образованы два факультета: вечерне-заочный и машиностроительный. Приказом Министерства высшего и среднего специального образования Казахской ССР от 6 августа 1982 г. общетехнический факультет Карагандинского политехнического института в г. Петропавловске был преобразован в филиал этого института и первым директором филиала назначается к.т.н., доцент К. О. Оразов.

В июне 1994 г. на базе Петропавловского филиала КарПТИ открывается Высший технический

Петропавлдағы филиалы болып қайта құрылды, оған директорлыққа техника ғылымдарының кандидаты, доцент Қ. О. Оразов тағайындалды.

1994 жылдың шілде айында Қарағанды политехника институтының Петропавл филиалында өзгеріс болып, СҚУ жанындағы Жоғары техникалық колледж түрінде қайта құрылды. Ректорлыққа техника ғылымдарының докторы, Халықаралық ақпараттандыру академиясының академигі Ғалымқайыр Мұтанұлы Мұтанов тағайындалды. Білімі мен біліктілігі мол, еңбекқор басшы ел экономикасы құлдырап кеткен жағдайдың өзінде оқу орнының материалдық негізін сақтап қана қоймай, оны дамытудың жаңа әдістерін қарастырды. Осы кезде «Метрология және метрологиялық қамту», «Көпарналы телекоммуникация жүйелері», «Аспап жасау», «Биотехникалық және медициналық аппараттар мен жүйелер», «Электр оқшаулау, кабель және конденсатор техникасы», «Ақпаратты өлшеу техникасы мен технологиясы» мамандықтары оқытыла бастады.

1996 жылы Солтүстік Қазақстан университеті мен Жоғары техникалық колледжінің біріктірілуіне байланысты, машинажасау факультетін техника ғылымдарының кандидаты, доцент Анатолий Алексеевич Липчанский басқарды.

2001 жылы машинажасау факультетінің декандығына техника ғылымдарының кандидаты Қайрат Темірбайұлы Көшекков келді.

О.Б. Әшімовтің ректор болып келуімен Солтүстік Қазақстан мемлекеттік университетінде инженерлік білім беруді жетілдіруге және біліктілігі жоғары мамандар даярлауға бағытталған үлкен жұмыстар атқарылуда. Атап айтқанда, факультетте осы заманғы нақты және виртуалды жаңа бағдарламалармен жабдықталған зертханалар, кешендер ашылуда, заманауи ақпараттық-телекоммуникациялық және мультимедиялық технологиялар енгізілуде.

2006 жылдың мамырында мамандар даярлауға деген талаптың күшеюіне және еліміздің келешегінің мүддесіне байланысты Манаш Қозыбаев атындағы СҚМУ түзілімінде жасалған өзгерістердің негізінде, машинажасау факультеті Энергетика және машинажасау факультеті болып қайта құрылды да, «Радиоэлектроника және телекоммуникация жүйелері» кафедрасы «Энергетика және аспап жасау», «Радиоэлектроника және телекоммуникациялар» деген екі кафедраға бөлінді. Жаңаша аталған факультеттің құрамына «Машинажасау технологиясы» деп аталатын шығарушы кафедра енді. Факультет деканы міндетін атқарушы болып Қ.Т. Көшекков тағайындалды. Еңбек нарқында сұранысқа ие болған кафедраны әр жылдары өз ісінің білікті мамандары ҚР ҰҒА академигі, техника ғылымдарының докторы, профессор О.Б. Әшімов,

колледж (ВТК) при СКУ, ректором которого назначен доктор технических наук, профессор, академик МАИ Г. М. Мутанов, приложивший много сил и энергии к тому, чтобы не только сохранить материальную базу в тот тяжелый период, но и развить техническое образование. В это время была начата подготовка специалистов по специальностям: «Метрология и метрологическое обеспечение», «Многоканальные телекоммуникационные системы», «Приборостроение», «Биотехнические и медицинские аппараты и системы», «Электроизоляционная, кабельная и конденсаторная техника», «Информационно-измерительная техника и технология».

В 1996 году после слияния Северо-Казахстанского университета и Высшего технического колледжа в единое учебное заведение машиностроительным факультетом руководил к.т.н., доцент А. А. Липчанский.

В 2001 году после защиты кандидатской диссертации был принят доцентом на кафедру «Радиотехника» К. Т. Кошекков и с сентября 2001 года он является деканом машиностроительного факультета.

С назначением У.Б. Ашимова ректором СКГУ им. М. Козыбаева ведется большая работа по совершенствованию инженерного образования и подготовки высококвалифицированных специалистов; в частности, на факультете постоянно создаются новые лаборатории, оснащенные инновационными реально-виртуальными и виртуальными комплексами, внедряются современные информационно-телекоммуникационные и мультимедийные технологии.

В связи с расширением профиля подготовки специалистов, а также в целях совершенствования учебно-воспитательной и научно-методической работы в вузе, в мае 2006 г. было принято решение о реорганизации, в соответствии с которым машиностроительный факультет переименован в факультет энергетики и машиностроения (ФЭМ), а кафедра «Радиоэлектроника и телекоммуникационные системы» разделена на кафедры: «Энергетика и приборостроение» и «Радиоэлектроника и телекоммуникации». В состав образованного факультета вошла также кафедра «Технология машиностроения». Исполняющим обязанностей декана факультета был назначен К. Т. Кошекков. Кафедры возглавили ведущие в своих областях деятельности специалисты: д.т.н., профессор, академик НАН РК У.Б. Ашимов; д.т.н., профессор, член-корреспондент МАИН В.П. Ивель и к.т.н., доцент А.А. Липчанский.

В настоящее время декану факультета, к.т.н. доценту кафедры радиоэлектроники и телекоммуникаций Н. К. Набиеву руководить факультетом помогают сотрудники деканата: заместитель

ХИГА-ның член-корреспонденты, профессор В.П. Ивель және техника ғылымдарының кандидаты, доцент А.А. Липчанский басқарған болатын.

Қазіргі уақытта Энергетика және машинажасау факультетін техника ғылымдарының кандидаты, радиоэлектроника және телекоммуникация кафедрасының доценті қызметін қоса атқарып жүрген Нәбиев Нәби Қозыұлы басқарады. Тарихы тереңде жатқан факультеттің істерін жүргізуді деканның оқу-тәрбие жұмысы бойынша орынбасары, машинажасау технологиясы кафедрасының аға оқытушысы О.Г. Вельдякова, ғылыми жұмыс орынбасары, машинажасау технологиясы кафедрасының аға оқытушысы, магистр О.В. Иванова сияқты әріптестері бірлесе атқарады.

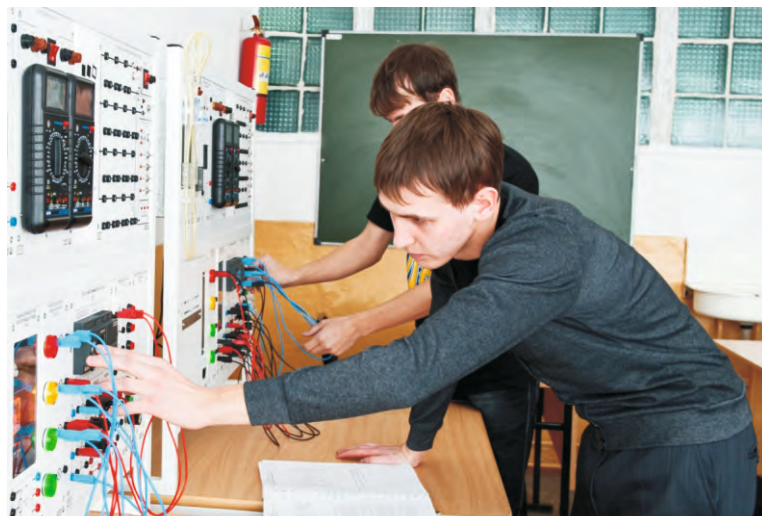
Мамандар даярлауға деген талаптың күшеюіне және еңбек нарқында сұранысқа ие болған «Радиотехника, электроника және телекоммуникация», «Аспап жасау», «Машинажасау», «Стандарттау, сертификаттау және метрология», «Электрэнергетика» мамандықтары бойынша бакалавриат және магистрант мамандарын даярлайды.

Факультетте студенттердің үздіксіз білім алуына барлық жағдай жасалған. Барлық бес мамандық бойынша магистратура жұмыс істейді. 2011 жылы университет «Радиотехника, электроника және телекоммуникация», «Электрэнергетика» және «Машинажасау» мамандықтары бойынша PhD докторларын даярлауға мемлекеттік лицензия құқығын алды.

Факультетте біліктілігі жоғары мамандарды даярлауда оқу мен ғылымды қатар алып жүру мәселесі күн тәртібіне енген. Студенттер ғылыми-зерттеу жұмыстарымен айналысып, халықаралық, республикалық, аймақтық конференциялар мен олимпиадаларға қатысып, марапаттарға ие болып жүр. Мысалы, 2011 жылы студенттердің ғылыми-зерттеу жұмысынан республикалық байқауда «Радиотехника, электроника және телекоммуникация» бөлімі бойынша Калантырев П.А., Шмидт А. және Мельников А. екінші орынды иеленсе, ал Оспанова А. үшінші орын алды. Студент Молоткова Н. «Аспап жасау» мамандығы бойынша Қарағанды қаласындағы ҚарМУ-да өткен ҚР БЖҒМ Республикалық олимпиадасында екінші орынды алды. Студент Исаков А. «Машинажасау» мамандығы бойынша Қарағанды қаласындағы ҚарМУ-да өткен ҚР БЖҒМ Республикалық олимпиадасында үшінші орынды алды. 2012 жылы «Радиотехника, электроника және телекоммуникация» мамандығының студенттері Аяғанов Н. және Чепурнов С. Алматыдағы АЭЖБИ-да өткен ҚР БЖҒМ Рес-

декана по УВР – старший преподаватель кафедры технологии машиностроения О. Г. Вельдякова и заместитель декана по НР и МК – старший преподаватель кафедры технологии машиностроения, магистр О. В. Иванова.

Несмотря на ряд преобразований, коллектив преподавателей и сотрудников сохранен, и фа-



ҚР БҒМ министр «Электрэнергетика» шынайы-виртуалды зертханасы
Реально-виртуальная лаборатория «Электроэнергетика»

культет продолжает успешно готовить высококвалифицированных специалистов.

В настоящее время подготовка бакалавров и магистрантов ведётся по пяти востребованным на рынке труда специальностям: «Радиотехника, электроника и телекоммуникации», «Приборостроение», «Машиностроение», «Стандартизация, сертификация и метрология» и «Электроэнергетика».

На факультете созданы все условия для получения непрерывного образования. По всем 5 специальностям функционируют магистратура. В 2011 году университет получил государственную лицензию на право подготовки докторов PhD по 3 специальностям факультета: «Радиотехника, электроника и телекоммуникации», «Электроэнергетика» и «Машиностроение».

Научно-исследовательская работа студентов на факультете рассматривается как важнейшая часть системы подготовки высококвалифицированных специалистов. Студенты факультета активно занимаются научными исследованиями, принимают участие в конкурсах, конференциях и олимпиадах на региональном, республиканском и международном уровне. Так в 2011 году студенты Калантырев П.А., Шмидт А. и Мельников А. заняли 2 место, а Оспанова А. заняла 3 место на Республиканском конкурсе НИРС по разделу «Радиотехника, электроника и телекоммуникации». Студентка Молоткова Н. заняла второе место в Республиканской олимпиаде МОН РК по специальности «Приборостроение» (г. Караганда, КарГТУ). Студент Исаков А. занял третье

публикалық олимпиадасында үшінші орынды қанжығаларына байлады. Ал студент Черников В. «Электрэнергетика» бөлімі бойынша студенттердің ғылыми-зерттеу жұмысынан Республикалық байқауда үшінші орынды иеленсе, студент Попов С. және Аяғанов Н. «Радиотехника, электроника және телекоммуникация» бөлімі бойынша студенттердің ғылыми-зерттеу жұмысынан республикалық байқауда үшінші орынға ие болды.

Факультеттің алға қойған міндеттері:

Оқытушы-профессорлар құрамының біліктілігі мен тәжірибесін жақсарту мақсатында, PhD докторларын даярлауда шетелдің жоғары оқу орындарымен бірлесе жұмыс істеу, оқу-ғылыми жұмыстарда алдыңғы қатарлы шетелдің университеттерімен халықаралық байланысты дамыту;

Мамандандыру және мамандық бағдарламасы мен оқу бағдарламасына сәйкес арнайы мамандарды даярлауда кәсіпорын-тапсырыс берушілермен әріптестікті нығайту, жаңа технология мен техника бойынша кәсіпорын мамандарының біліктілігін арттыру, кәсіпорын тапсырысы бойынша тәжірибе-конструкторлық, сараптама жұмыстары мен қызмет көрсету бойынша ғылыми-зерттеу жүргізу.

Аталған міндеттерді шешумен қатар материалдық-техникалық базаны одан ары нығайту, оқытушылар мен ғылыми қызметкерлердің, студенттер, магистранттардың және докторлардың отандық және шетелдің әдістемелік оқу құралдарымен, ғылыми ақпараттармен қамтамасыз етілуін, сондай-ақ білімді де сапалы маман болып даярлауда және даярлануында жұмыста, білім алуда, спортпен айналысуда қолайлы жағдай жасау. Қазіргі таңда факультет құрамында үш кафедра бар.

– «Радиоэлектроника және телекоммуникация»;

– «Технология машинажасау»;

– «Энергетика және аспап жасау».

Радиоэлектроника және телекоммуникация кафедрасы

2006 жылдан қазіргі уақытқа дейін радиоэлектроника және телекоммуникация кафедрасын техника ғылымдарының докторы, профессор Ивель Виктор Петрович басқарады. Осы уақыт аралығында кафедрада бір техника ғылымдарының докторы, төрт ғылым кандидаты, он бір магистр дайындалып, сәтті қорғап шықты.

Виктор Петрович 2002 жылы докторлық диссертациясын қорғап, ал 2011 жылы профессор ғылыми атағы берілді. 2007 жылдан бері «Радиоэлектроника и телекоммуникация» кафедрасының меңгерушісі. Ғылыми жұмысының саласы – Автоматты басқарудың теориясы, роботтехника,

место в Республиканской олимпиаде МОН РК по специальности «Машиностроение» (г. Караганда, КарГТУ). В 2012 году студенты Аяғанов Н. и Чепурнов С. заняли 3 место в Республиканской олимпиаде МОН РК по специальности «Радиотехника, электроника и телекоммуникации» (г. Алматы, АУЭиС), студент Черников В. занял 3 место на Республиканском конкурсе НИРС по разделу «Электрэнергетика», а студенты Попов С. и Аяғанов Н. 3 место на Республиканском конкурсе НИРС по разделу «Радиотехника, электроника и телекоммуникации».

Сегодня факультет ставит перед собой ряд амбиционных задач:

– начать совместно с зарубежными вузами подготовку докторов PhD с целью получения необходимого опыта и улучшения остоепенненности профессорско-преподавательского состава.

– развивать международное сотрудничество в учебно-образовательной и научной деятельности с ведущими зарубежными университетами

– укреплять партнерство с предприятиями – заказчиками кадров для подготовки целевых специалистов по согласованным учебным планам и программам специальностей и специализаций, повышение квалификации действующих специалистов производства по новой технике и технологиям, проведение научных исследований, опытно-конструкторских и экспертных работ и услуг по заказам предприятий.

Решение упомянутых задач, наряду с дальнейшим укреплением материально-технической базы, обеспечением широкого доступа преподавателям, научным сотрудникам, студентам, магистрантам и докторантам к учебной и научной информации отечественных и зарубежных источников, созданием наилучших условий для их работы, учебы, проведения досуга, занятия спортом, обеспечит решение приоритетной задачи – качественной подготовки специалистов.

В состав факультета входит 3 кафедры:

– «Радиоэлектроника и телекоммуникации»;

– «Технология машиностроения»;

– «Энергетика и приборостроение».

Кафедра «Радиоэлектроника и телекоммуникации»

С 2006 г. и по настоящее время кафедре радиоэлектроники и телекоммуникаций возглавляет д.т.н., профессор В.П. Ивель. За это время на кафедре было подготовлено и защитились 1 доктор технических наук, 4 кандидата наук, 11 магистров.

Ивель Виктор Петрович в 2002 году защитил докторскую диссертацию, в 2011 году присвоено ученое звание профессора. С 2007 г. является заведующим кафедры "Радиоэлектроники и телекоммуникаций". Область научных интересов – те-

нейрожүйелер.

Соңғы жылдары В.П. Ивельдің жетекшілігімен «Радиоэлектроники и телекоммуникация» кафедрасында сапа менеджмент қызметін енгізу бойынша үлкен жұмыстар жүргізілді. National Instruments технологиясын үйрену бойынша оқу-ғылыми орталығын құру жобасы жасалды. Ивель В.П. отыз бір авторлық өнертабыс пен патенттердің, алты монография, екі оқу құралының авторы. Барлығы сексен үш ғылыми еңбектері жарық көрген.

Қазір кафедра құрамына компьютер технологияларына негізделген, техниканың ең соңғы жаңалықтары болып табылатын жаңашыл оқу-зертханалық кешендер, бақылау-өлшеуіш аспаптармен және монтажды құрал-сайманмен жабдықталған 12 арнайы зертхана енеді. Әсіресе, National Instruments стендісімен жабдықталған, оның ішінде LabVIEW, MatLab, MatCAD бағдарламалары мен техникалық жүйенің көзін қосқандағы электронды түрде өңделетін және компьютерлік математика зертханасы студенттердің игілігіне қызмет етеді. Зертхана нақты бір жұмыс барысында компьютердің көмегімен әртүрлі технологиялық процестерді зерттеуге және өндеуге мүмкіндік беретін, кең спектрлі, сигнал және орындау элементтерімен жабдықталған нақты-виртуалдық зертхана тобына жатады. Микробақылау және арнайы микропроцессорлар зертханасы беделді фирмалардың стенділері мен бағдарламаларымен жабдықталған. Стенділер ұдайы жаңартылып және өңделіп тұрады. Сонымен қатар заманауи дабыл процессорлары негізіндегі нейрокомпьютер сатып алынып, қазір оны меңгеру мен ретке келтіру үстінде. Күнделікті сабақтарда қазіргі заманғы технологиялар кеңінен қолданылды. Олардың ішінде, айталық автоматтандырылған жобалау зертханасына соңғы сатып алынғаны, баспа платасын (Protomat 62S) өндіруде химиясыз шығару бойынша LPKF неміс концерні кешені, бұл кешен зертханалық жағдайда баспа платасын өндірудің барлық процесін автоматтандыруға, атап айтсақ, баспа платасында электр сызбасын құрудан бастап, тесіктерді металдандыруға дейін мүмкіндік береді. Сымсыз желі байланыс жабдықтары зертханасынан жаңа стендіні ерекше айтуға болады. Бұл құрылғы ZeegVee стандарты бойынша сымсыз желіде модулдарды қолдана отырып, автоматты жүйеде басқаруды өңдеге арналған. Айта кету керек, кафедрада мамандарды даярлауда қазіргі заманғы технологияларды қолданылудың арқасында сапалы білім беруге берік те ғылыми негіз қаланған.

Кафедра ұжымы білім беруді жетілдіруге және біліктілігі жоғары мамандар даярлауға бағытталған үлкен жұмыстар атқаруда. Мәселен, студенттердің тәжірибелік білімін нығайту үшін акцио-

ория автоматического управления, робототехника, нейросистемы.

За последний период под руководством Ивеля В.П. проделана большая работа по внедрению системы менеджмента качества на кафедре РТС, разработан проект создания учебно-научного центра по изучению технологий National Instruments. Ивель В.П. является автором 31 авторского изобретения и патента, 6 монографий и 2-х учебных пособий. Всего список трудов насчитывает 83 издания.

В состав кафедры входит 12 специализированных лабораторий, оснащенных современными учебно-лабораторными комплексами, контрольно-измерительными приборами и монтажным оборудованием. Здесь можно выделить лабораторию компьютерной математики и электронного моделирования, которая оборудована стендами от National Instruments, включая систему технического зрения, программами LabVIEW,



«Машина жасау өндірісін автоматтандыру» шынайы-виртуалды зертханасы · Реально-виртуальная лаборатория
«Автоматизация машиностроительного производства»

MatLab, MatCAD и др. Лаборатория относится к классу реально-виртуальных лабораторий, оснащена широким спектром датчиков, сигнальных и исполнительных элементов, что позволяет моделировать и исследовать разнообразные технологические процессы с использованием компьютеров в реальном режиме времени. Лаборатория микроконтроллеров и специальных микропроцессоров оснащена программаторами и стендами на основе микроконтроллеров известных фирм, стенды постоянно обновляются и модернизируются. В последнее время приобретен и находится в стадии наладки и освоения нейрокомпьютер на основе современных сигнальных процессоров. Последним приобретением лаборатории автоматизированного проектирования явился комплекс германского концерна LPKF по разработке и без химического производства печатных плат (Protomat 62S), который позволяет в лабораторных условиях автоматизировать весь процесс производства печатных плат от создания принципиальной электрической схемы до металлизации отверстий в печатной плате. Из оборудования лаборатории беспроводных сетей связи

нерлік қоғамдар «ЗИКСТО», «Қазақтелеком» сияқты облысқа танымал, ірі әрі беделді кәсіпорындарда өндірістік тәжірибеден өтеді. Аталмыш мекеменің басшылары біліктілігі жоғары мамандар, әр жыл сайын мемлекеттік емтиханда комиссия мүшесі болып, тақырып тандаудағы өз кеңестері мен ұсыныстарымен бөлісіп, студенттер мен оқытушыларға тәжірибелік білімдерімен бөлісіп, құнды ақыл береді.

Осыған орай, факультет студенттері ғылыми зерттеу жұмыстарына белсене қатысады. «Радиотехника, электроника және телекоммуникация» кафедрасының студенттері жүргізген ғылыми зерттеулерінің нәтижелері республикалық байқауларға ұсынылып, жүлделі орындарға ие болып жатады.

Қазіргі заман талабына сай жабдықталған зертханалар кафедра оқытушы-профессорларының кемелденіп өсуіне, ғылыми ізденістерді жүзеге асыруға мүмкіндік тудырады. Осы жерде бірнеше ғылыми жобалардың құндылығын атап өтуге болады. Мәселен, «Радиотехникалық сигналдарды өлшеуді автоматтандыру», «Биологиялық жүйе мен процестерді өңдеу», «Бейтарап желі жүйесін басқару және диагностиканы жасау», «Машина жүйесін зерттеу және өңдеу», «Сүңгуір роботтехникалық кешендермен бейімделу жүйесін басқару».

Энергетика және аспап жасау кафедрасы

«Энергетика және аспап жасау» кафедрасы 2006 жылы құрылып, алғашқы меңгерушісі техника ғылымдарының докторы, профессор, ҚР Ұлттық ғылым академиясының академигі О.Б. Әшімов болатын. Ал 2009 жылдан бастап техника ғылымдарының кандидаты, СҚМУ профессоры Көшекөв Қайрат Темірбайұлы басқарады.

Қазіргі уақытта кафедра университетіміздің жетекші оқу-ғылыми кешеніне айналды. Кафедра күндізгі бөлімде көпдеңгейлі бакалавриат мамандығы бойынша 5В071800-Электр энергетикасы және 5В071600 – Аспап жасау; магистратура 6М071600 - Аспап жасау және 6М071800 – Электрэнергетикасы; PhD докторантурасы 6D071800-Электрэнергетика, оның ішінде мемлекеттік тілде де даярлайды. Сырттай жеделдете оқыту бағдарламасы бойынша қашықтықтан оқыту технологиясымен әр жылдары 5В071800 - Электрэнергетика мамандығында оқыған 100 адамның бірі Қазақстан мен Ресейдің энергетика кәсіпорындары мен ұйымдарындағы қызметкерлер болып келеді.

Бұл күнде заманауи технологиямен жабдықталған кабинеттерде білікті оқытушылар сабақтарын жүргізеді. Оның екеуі техника ғылымдарының докторлары, профессор; екеуі ғылым кандидаттары; алты аға оқытушы (төрт техника мен технология магистрлері). Барлық оқытушылар Қазақстан, Финляндия, Латвия және Украина-

следует выделить новые стенды, предназначенные для моделирования автоматических систем управления по беспроводным линиям с применением модулей, выполненных в стандарте ZeegBee.

Повышению и накоплению практического опыта работы студентов способствует прохождение ежегодной практики на предприятиях города Петропавловска, таких как АО "ЗИКСТО" и, в первую очередь, АО "Казахтелеком", с которыми налажены тесные связи, подкрепленные договорными отношениями.

Руководители подразделений этих предприятий, как высококвалифицированные специалисты, являются постоянными членами ГАК по данной специальности. Их советы и рекомендации по выбору тематики и подготовке дипломных работ оказывают неоценимую помощь, как самим студентам, так и преподавателям кафедры при организации дипломирования следующего выпуска студентов.

Все это позволяет поднять теоретический и практический уровень обучения и свидетельство тому ежегодное занятие призовых мест студентами кафедры "Радиотехника, электроника и телекоммуникации" в республиканских конкурсах студенческих работ и на олимпиадах.

Высококачественная лабораторная база кафедры используется не только в учебных целях, но и для проведения научно-исследовательских работ. Можно выделить ряд научных направлений, которые имеют приоритетное значение для кафедры: "Автоматизация измерений радиотехнических сигналов", "Моделирование биологических систем и процессов", "Разработка нейросетевых систем управления и диагностики", "Исследование и разработка систем машинного зрения", "Адаптивные системы управления подводными робототехническими комплексами".

Кафедра «Энергетика и приборостроение»

Кафедра «Энергетика и приборостроение» была создана в 2006 году, а первым заведующим был назначен доктор технических наук, профессор, академик НАН РК У.Б. Ашимов. С 2009 г. кафедру возглавляет доктор технических наук, профессор СКГУ К.Т.Көшекөв.

В настоящее время кафедра стала ведущим образовательно-научным комплексом университета, на которой ведется многоуровневая подготовка по очной форме по специальностям бакалавриата 5В071800-Электроэнергетика и 5В071600-Приборостроение, магистратуры 6М071600-Приборостроение и 6М071800-Электроэнергетика, докторантуры PhD 6D071800-Электроэнергетика, в том числе и на государственном языке. По заочно-ускоренной программе с применением дистанционных технологий по специальности 5В071800-

ның жетекші оқу орындарында ғылыми машықтанудан және біліктілігін жетілдіру курстарынан өтті. Сонымен қатар, Алматы энергетика және байланыс институтында алты оқытушы «Электроэнергетика жүйесінде автоматтандыру және

Электроэнергетика» обучается на разных курсах более 100 человек, которые в основном являются работниками энергетических предприятий и организаций Казахстана и России.

Подготовку ведет высококвалифицированные



«Құрастыру және жөндеу» шынайы-виртуалды зертханасы
Реально-виртуальная лаборатория «Монтаж и наладка»

релелік қорғаныс», «Жоғары вольтты тізбекті пайдалану» және «Тоқ күшінің артуынан қорғану және оқшаулану» курстарында біліктілігін көтеріп қайтты. Бес қызметкер ProEngineer, AutoCAD, LabVIEW, Компас-3D саласында бағдарлама құрастырушы және мамандандырылған оқытушылар болып табылады. Бір оқытушы «ЖОО-ның үздік оқытушысы-2012 жыл» грантының иегері атанды.

Білім беру сапасының жоғары болуын басты мақсат етіп алған кафедрада алты инженерлік профилдегі зертхана жұмыс істейді. Барлығы электр энергетикасының қазіргі заманғы жетістіктерімен және шетелдің National Instruments, LPKF Laser & Electronics, Atmel, Analog Devices өндіруші компьютерлік технологияларымен жабдықталған. Кейбір зертхананың жабдықтары «АКСЕСС ЭНЕРГО» ЖШС-тың қаржылық көмегі арқасында алынды. Сабақ барысында ғылыми сараптамалар жасауда заманауи бағдарламалар қолданылады. Атап айтқанда, Multisim, OrCAD, Proteus, Pro Technologies, LabVIEW, MATLAB, Компас 3D, CircuitCAM, Microsoft Project.

«Энергетика және аспап жасау» кафедрасының студенттері мен магистранттары өндірістік тәжірибеден өтіп, нәтижесінде Қазақстан Республикасының жетекші кәсіпорындарында жұмысқа орналасады. Қазіргі таңда барлығы 500-ден астам бакалавр және магистранттар дайындалып шықты. Бірқатар түлектер өндіріс кәсіпорындарда басшылық немесе же-

преподаватели, в числе которых 2 д.т.н., профессора; 2 к.т.н., доцента; 6 старших преподавателей (4 магистра техники и технологий). Все преподаватели прошли повышение квалификации и научные стажировки в ведущих вузах Казахстана, Финляндии, Латвии и Украины. В частности, в Алматинском институте энергетики и связи шесть преподавателей повысили квалификацию по курсам «Релейная защита и автоматика в электроэнергетических системах», «Эксплуатация высоковольтных линий» и «Изоляция и устройства защиты от перенапряжений». Пять сотрудников являются сертифицированными

преподавателями и разработчиками программ и приложений в среде ProEngineer, AutoCAD, LabVIEW, Компас-3D. Один преподаватель стал обладателем гранта «Лучший преподаватель ВУЗа – 2010 г».

Для качественного обеспечения образовательного процесса на кафедре функционируют шесть



«Құрастыру және жөндеу» шынайы-виртуалды зертханасы
Реально-виртуальная лаборатория «Монтаж и наладка»

лабораторий инженерного профиля, оснащенных оборудованием на основе современных достижений электроэнергетики и компьютерных технологий зарубежных производителей таких, как National Instruments, LPKF Laser & Electronics, Atmel, Analog Devices и др. Некото-

текші маман болып қызмет етіп жатыр. Мәселен, акционерлік қоғамдар «Солтүстік Қазақстан электр тоғын бөліп жіберіп отыратын компаниясы», «ЗИКСТО», «С.М. Киров атындағы зауыт», «ПЗТМ» және Солтүстік Қазақстан облыстық телекоммуникация дирекциясы – «Қазақтелеком» АҚ филиалында; тағы жауапкершілігі шектеулі серіктестіктер «Петропавл Жылу жүйесі», «ПТЭЦ-2»; сондай-ақ аспаптар мен желіні пайдалану мен жөндеу, қызмет көрсету бойынша ұйымдастыру салаларында еңбектенуде.

Қазақстан Республикасының ғылымын дамытудың өзекті мәселелері бойынша кафедрада қолданбалы және іргелі ғылыми зерттеулер жүргізіледі. Оның ішінде:

– Алматы энергетика және байланыс университетімен бірлесе «Казогнеупор» және «Подольскогнеупор» акционерлік қоғамдары үшін «Қышқыл заттарды балқытуға электр технологиялық кешен» тақырыбында жұмыс істелуде, жетекші профессор Әшімов О.Б.;

– «Ақпараттық сигналдар және қайта түрлендіру барысы мен теңестіру өлшеуіштері негізінде компьютерлік құрылғылар мен бағдарлама-аппараттық кешен жасау» ҚР БЖҒМ гранты бойынша, жетекші СКМУ профессоры Көшекеев К.Т.

Ғылыми-зерттеу жұмысына студенттер мен магистранттар белсенді қатысады. Жыл сайын зерттеу жұмыстарының республикалық байқауларында және пәндік олимпиадаларда жүлделі орындарға ие болады.

Ғылыми-зерттеу нәтижесі бойынша 14 инновациялық патент және 100 ғылыми еңбек жарияланды. Оның ішінде ҚР БЖҒМ Ғылым және білім саласын қадағалау комитетінің және Ресей мен Украинаның Жоғары аттестациялық комиссиясына ұсынылған 50 мақала жарық көрді. Үш монография, екі оқулық және бес оқу құралдары басылып шықты. Қазақстан, Украина, Ресей, Чехия, Болгарияның халықаралық конференцияларына баяндамалар ұсынылды.

Технология машинажасау кафедрасы

«Технология машинажасау» кафедрасы 1981 жылы қараша айында құрылды. 2010 жылдан техника ғылымдарының кандидаты Демьяненко Александр Валентинович басқарады.

Кафедрада шығарушы бакалавр мамандықтары 5В071200 – «Машинажасау» және 5В073200 – «Стандарттау, сертификаттау және метрология».

5В071200 – «Машинажасау» бакалавр мамандықтарын дайындау үш бағытта жұмыс істейді. Олар: «Жабдықтар және дәнекерлеу өндірісінің технологиясы», «Машиналар және құю өндірісінің технологиясы», «Металл кесу станоктары, құрал-саймандар және аспаптар». Ал 5В073200 – «Стандарттау, сертификаттау және

рое оборудование лабораторий было приобретено при финансовой поддержке ТОО «АКЦЕСС ЭНЕРГО». При проведении научных экспериментов и занятий активно используются современные программные продукты: Multisim, OrCAD, Proteus, Pro Technologies, LabVIEW, MATLAB, Компас 3D, CircuitCAM, Microsoft Project.

Студенты и магистранты кафедры «Энергетика и приборостроение» проходят производственные практики, а впоследствии трудоустраиваются, на ведущих предприятиях Республики Казахстан всех форм собственности. Всего было подготовлено более 500 специалистов, бакалавров и магистрантов. Ряд выпускников в настоящее время работают руководителями и ведущими инженерами предприятий: АО «Северо-Казахстанская РЭК», АО «ЗИКСТО», ТОО «Петропавловские Тепловые Сети», АО «Завод им. С.М. Кирова», АО «ПЗТМ», ТОО «ПТЭЦ-2», СК ОДТ – филиал АО «Казахтелеком», а также сервисных организаций по обслуживанию, ремонту и эксплуатации приборов и систем.

На кафедре активно ведутся фундаментальные и прикладные научные исследования по актуальным и приоритетным направлениям развития науки Республики Казахстан, в том числе:

– «Электротехнологические комплексы для плавки оксидных материалов» совместно с Алматинским университетом энергетики и связи для АО «Казогнеупор» и АО «Подольскогнеупор», руководитель профессор Ашимов У.Б.;

– «Разработка компьютерных приборов и программно-аппаратных комплексов на основе идентификационных измерений и преобразований информационных сигналов и процессов» по гранту МОН РК, руководитель профессор СКГУ Кошекеев К.Т.

Активное участие в научной работе принимают студенты и магистранты. Высоким показателем их деятельности являются призовые места, ежегодно занимаемые на Республиканских конкурсах НИРС и предметных олимпиадах.

По результатам научных исследований получено 14 инновационных патентов и опубликовано более 100 научных трудов, в том числе 50 статей в изданиях, рекомендованных ВАК России и Украины и Комитетом по контролю в сфере образования и науки МОН РК. Издано три монографии, два учебника и пять учебных пособий. Были представлены доклады на Международных конференциях в Болгарии, Чехии, России, Украине, Казахстане.

Кафедра «Технология машиностроения»

Кафедра «Технология машиностроения» образована в ноябре 1981 года. С 2010 года кафедру возглавляет кандидат технических наук Демьяненко А.В.

метрология» мамандықтарына бакалаврларды дайындау «Өнеркәсіптегі стандарттау, метрология және сертификаттау» бағытында жүргізіледі 6М071200 – «Машинажасау» және 6М073200 – «Стандарттау, сертификаттау және метрология» мамандықтары бойынша магистранттар даярланады. 2011 жылы 6D071200 – «Машинажасау» мамандығы бойынша PhD докторларын даярлауға лицензия алды.



«Электр машиналары және электр жетек» шынайы-виртуалды зертханасы
Реально-виртуальная лаборатория «Электрические машины и электропривод»

Бұл күнде кафедрада 19 оқытушы бар. Олардың біреуі техника ғылымдарының докторы, техника ғылымдары бойынша бір PhD докторы, төрт ғылым кандидаттары және он техника және технология магистрлері.

Кафедра магистранттары мен студенттерінің тәжірибеден өтетін орны: акционерлік қоғамдар «ПЗТМ», «ЗИКСТО», «С.М. Киров атындағы зауыт», «ҚР Индустрия және жаңа технологиялар министрлігі СҚО бойынша метрология және техникалық реттеу Комитеті департаменті» ММ және облыс пен қаланың басқа да кәсіпорындары.

Кафедра түлектері ПЗТМ АҚ, ЗИКСТО АҚ, «Сертификаттау және сараптама Ұлттық орталығы» АҚ филиалында, ҚР стандарттау және сертификаттау институтында, ҚР метрология институтында, халыққа қызмет көрсету бойынша ұйымдарда, өндіріс кәсіпорындарында басшылық немесе жетекші инженерлер қызметтерінде жұмыс атқарады.

«Технология машинажасау» кафедрасында 12 арнайы зертхана, 3 арнайы кабинет, онда құны 65 млн-нан астам тұратын 60 түрлі машинажасау өндірісінің құрал-саймандары орнатылған. Бұл зертханалар:

- «Дәнекерлеу өндірісі» зертханасы;
- «Кесу теориясы» зертханасы;

Кафедра является выпускающей для бакалавров специальностей 5В071200 – «Машиностроение» и 5В073200 – «Стандартизация, сертификация и метрология».

Подготовка бакалавров специальности 5В071200 – «Машиностроение» ведется по трем направлениям: «Оборудование и технология сварочного производства», «Машины и технология литейного производства» и «Металлорежущие станки, оборудование и инструменты». Подготовка бакалавров по специальности 5В073200 – «Стандартизация, сертификация и метрология» проводится по направлению «Стандартизация, метрология и сертификация в промышленности».

Кафедрой проводится подготовка магистрантов по специальностям 6М071200 – «Машиностроение» и 6М073200 – «Стандартизация, сертификация и метрология». Кроме того, в 2011 году получена лицензия по подготовку докторов PhD по специальности 6D071200 – «Машиностроение».

Подготовку ведет профессорско-



«Дәнекерлеу өндірісі» зертханасы
Лаборатория «Сварочное производство»

преподавательский состав кафедры из 19 человек, в числе которых 1 доктор технических наук, 1 доктор PhD по техническим наукам, 4 кандидата технических наук и 10 магистров техники и технологии.

Базами практик для студентов и магистрантов кафедры являются: АО «ПЗТМ», АО «ЗИКСТО», ТОО «ВФ «Поиск», ТОО «ЗМО», АО «З-д им. С.М. Кирова», ГУ «Департамент Комитета технического регулирования и метрологии МИНТ РК по СҚО» и ряд других предприятий города и области.

- «Станок жасайтын жабдық» зертханасы;
- «Күю өнеркәсібі технологиясы» зертханасы;
- «Геометриялық көлемді өлшеу құралы» зертханасы;
- «Қолданбалы механика» зертханасы;
- «Машина бөлшектері» зертханасы;
- «Құралмалы материалдар технологиясы» зертханасы;
- «Электронды конструкциялау» зертханасы;
- «Метрология және техникалық өлшеу» зертханасы;
- «Машинажасау өндірісін автоматтандыру» зертханасы;
- «Машинажасаудағы САПР» зертханасы.

Кафедра зертханалары нақты жабдықталған аспаптармен қатар нақты-вертуалды кешендермен жарақталған. Атап айтсақ, «Бұрғылау-фрезерлік стенді», «Токарлық стенд», «Сыртқа тепкіш балқыту және құмды қалыптарда балқыту», «Метрологиялық және техникалық өлшеу», «Техникалық көзді роботталған құрастыру желісі», «Машина бөлшектері – редукторлық жіберу», «Дәнекерлеу технологиясы». Сонымен қатар заманауи бағдарламалық жабдықтармен қамтамасыз етілген үш компьютер сыныбы бар. Олардың ішінде, жобалау және конструкциялау ісін автоматтандыратын «АСКОН» фирмасының 3D-типті «КОМПАС» бұйымдары және «Parametric Technology Corporation» фирмасының Pro/Engineer технологиялар студенттерге тәжірибелік білімін шыңдауға қызмет етеді. Кафедраның барлық жабдықтары оқу процесінде және ғылыми-зерттеу жұмысында кеңінен пайдаланылады.

Оқытушы-профессор құрамы ғылыми жұмыстармен етене айналысады. Бұл арада факультет оқытушыларының мына бағытта жүргізген зерттеулерінің құндылығын атап көрсеткен жөн. Олар:

1. Жөндеу мен бөлшектерді қалпына келтіруде экологиялық таза технологиялық процесті енгізу және көміртек құрыштан жасалған оксикарбонитация бөлшектері негізінде бұрғы құрал-сайман түйінін дайындау. Жетекші – PhD докторы, т.ғ.к., доцент, Тукачев А.А.

2. Білім беру мен өнеркәсіпте сапаны басқару. Жетекші – т.ғ.к., Липчанский А.А.

3. Дәнекерлеу өндірісінде жабдықтар мен технологияны жетілдіру. Жетекші – т.ғ.к., доцент, Бондарев В.К.

4. Өндіріс пен қолданыстағы технологияларды жетілдіру және жаңаларын құрастыру. Жетекші – техника және технология магистрі Гордин Н.Д.

5. Өндіріс пен технологиялық процесті автоматтандыру. Жетекші – Сорокин В.В.

6. Ультра дыбыс ақауларын кесу әдістерін жетілдіру. Жетекші – т.ғ.к. Демьяненко А.В.

Выпускники кафедры работают руководителями и ведущими инженерами предприятий: АО ПЗТМ, АО ЗИКСТО, филиала АО «Национальный центр экспертизы и сертификации», Института стандартизации и сертификации РК, Института метрологии РК, сервисных организаций по обслуживанию населения.

Кафедра «Технология машиностроения» имеет 12 специализированных лабораторий и 3 спец. кабинета, в которых размещено более 60 ед. оборудования машиностроительного производства на сумму свыше 65 млн. тенге. Это лаборатории:

- лаборатория «Сварочное производство»;
- лаборатория «Теории резания»;
- лаборатория «Станочное оборудование»;
- лаборатория «Технология литейного производства»;
- лаборатория «Средства измерения геометрических величин»;
- лаборатория «Прикладная механика»;
- лаборатория «Детали машин»;
- лаборатория «Технология конструкционных материалов»;
- лаборатория «Электронное конструирование»;
- лаборатория «Метрология и технические измерения»;
- лаборатория «Автоматизация машиностроительного производства»
- лаборатория «САПР в машиностроении».

В лабораториях кафедры наряду с реальным оборудованием имеются реально-виртуальные комплексы, такие как: «Сверлильно-фрезерный стенд с ЧПУ», «Токарный стенд с ЧПУ», «Центробежное литье», «Литье в песчаные формы», «Метрологические и технические измерения», «Роботизированная сборочная линия с техническим зрением», «Детали машин – передачи редукторные», «Детали машин – передачи ременные», «Сварочные технологии». Кроме того, имеется 3 компьютерных класса, оснащенных современным программным обеспечением по автоматизации проектирования, конструирования и 3D-моделирования изделий «КОМПАС» фирмы «АСКОН» и «Pro/Engineer» фирмы «Parametric Technology Corporation». Все оборудование кафедры активно используется в учебном процессе и научно-исследовательской работе.

Научно-исследовательская работа кафедры осуществляется в соответствии с перспективным планом работы факультета и ведется по следующим направлениям:

1. Разработка и внедрение экологически чистого технологического процесса ремонта и восстановления деталей и узлов бурового оборудования на основе оксикарбонитрации деталей из углеродистых сталей. Руководитель – доктор PhD, к.т.н., доцент, Тукачев А.А.

7. Машина мен механизм теориясы және мехатроника, робототехника салаларында ғылыми зерттеу. Жетекші – Қазақстан Республикасының Ұлттық инженерлер академиясының вице-президенті, т.ғ.д., профессор Төлешов А.К.

Кафедра оқытушылары мен студенттердің ғылыми-зерттеу материалдары халықаралық, аймақтық конференциялар мен семинарларда жарияланады.



ЭМФ студенттері сабақта. Студенты ФЭМ на занятии

Кафедрада студенттердің ғылыми-зерттеу бірлестігі «Білім беру мен өнеркәсіпте сапаны басқару» бағытында жұмыс істейді. Кафедраның студенттері жетекші оқытушылармен бірлесе отырып, ғылыми-зерттеу жұмыстарымен айналысып, конференциялар мен байқауларға, олимпиадаларға қатысады.

«Машинажасау технологиясы» кафедрасы алдыңғы қатарлы ұйымдар мен Ресейдің жоғары оқу орындарымен ынтымақтаса жұмыс істеп келеді. Олардың ішінде: Омбы мемлекеттік педагогикалық университеті, Омбы мемлекеттік техникалық университеті, Астрахан мемлекеттік техникалық университеті, Астрахан инженер-құрылыс институты, Томск политехникалық институты, «Аскон» жабық акционерлік қоғамы және «National Instruments» фирмасы.

2. Управление качеством в промышленности и образовании. Руководитель – к.т.н., Липчанский А.А.

3. Совершенствование технологии и оборудования сварочного производства. Руководитель – к.т.н., доцент, Бондарев В.К.

4. Разработка новых и совершенствование действующих технологических процессов и производств. Руководитель – магистр техники и технологии Гордин Н.Д.

5. Автоматизация технологических процессов и производств. Руководитель – Сорокин В.В.

6. Совершенствование методов ультразвуковой дефектоскопии. Руководитель – к.т.н. Демьяненко А.В.

7. Научные исследования в области мехатроники, робототехники и теории механизмов и машин. Руководитель – вице-президент Национальной инженерной академии Республики Казахстан, д.т.н., профессор Тулешов А.К.

Материалы научных исследований и достижений преподавателей кафедры и студентов ежегодно представляются на международных и региональных конференциях и семинарах.

На кафедре функционирует студенческое научное общество (СНО) по приоритетному направлению развития «Управление качеством в промышленности и образовании». Студенты кафедры под руководством преподавателей ведут научно-исследовательскую работу, участвуют в конференциях, конкурсах и олимпиадах.

Кафедра «Технологии машиностроения» сотрудничает с ведущими организациями и ВУЗами России, в число которых входят следующие: Омский государственный педагогический университет, Омский государственный технический университет, Астраханский государственный технический университет, Астраханский инженерно-строительный институт, Томский политехнический институт, ЗАО «Аскон» и Фирма «National Instruments».